

TALOUSARVIOALOITE 424/2001 vp

Määrärahan osoittaminen suunnittelun aloittamiseen Leppävaaran kaupunkiradan jatkamiseksi Lohjalle

Eduskunnalle

Pääkaupunkiseudun läheisyydessä olevista kasvukunnista tehtävä pendelöinti kasvaa jatkuvasti. Vuonna 1998 tehdyn tutkimuksen mukaan pääradan sekä Turun radan alueiden työssäkäyvistä ihmisistä kävi yli 50 % Helsingissä töissä.

Melkein yhtä voimakasta pendelöinti on Vihdin ja Lohjan kuntien sekä Kirkkonummen kuntaan kuuluvan Veikkolan muodostamalta alueelta, joista käy päivittäin tuhansia henkilöitä töissä Helsingissä. Työmatkoihinsa he joutuvat käyttämään joko omaa autoa tai linja-autoa, koska raideliikennettä ei ole. Esimerkiksi vuonna 1998 kävi pääkaupunkiseudulla töissä noin 39,1 % Vihdin kaikista työssäkäyvistä. Suurin osa heistä käytti työmatkoihinsa omaa autoa.

Liikenneministeriön ympäristötavoitteissa mainitaan ympäristöohjelman suurimmaksi haasteeksi liikenteen kasvusta riippuvien ympäristövaikutusten lieventäminen. Liikenteen ympäristövaikutusten lisääntymistä hallitaan hillitsemällä autoliikenteen kasvua, joka onnistuu parhaiten joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä parantamalla. Liikenteen aiheuttamista ympäristövaikutuksista merkittävimpiä ovat melu ja pakokaasupäästöt. Esimerkiksi valtioneuvoston vuonna 1996 asettamat typpidioksidin ja hiukkasten ohjearvot ylittyvät toistuvasti

Helsingin pääväylien läheisyydessä. Parhaiten pakokaasupäästöjä vähennetään lisäämällä raideliikennettä. Autoliikenteen hillitsemisellä on myös välillisiä vaikutuksia esimerkiksi luonnonvarojen kuluttavan polttoainekäytön vähenemisen kautta. Samalla liikenneturvallisuus lisääntyy.

Rataverkon kehittämiseen tulisi vaikuttaa myös yhteiskunnan muutosten merkitys. Kasvan pääkaupunkiseudun vaikutus lähikuntiin on merkittävä. Huomioon tulisi ottaa raideliikenteen vaikutus paikallisen elinkeinoelämän kohtumiseen. Se lisäisi alueen työllisyyttä antamalla paremmat mahdollisuudet paikallisten yritysten perustamiseen. Raideliikenteen kehittäminen parantaa yritysten kuljetusmahdollisuuksia ja lisää tätä kautta mahdollisuuksia siirtyä pois muutenkin niin ahtaalta pääkaupunkiseudulta. Samalla tarve pendelöintiin pääkaupunkiseudulle vähenee ja alueellinen tasa-arvo lisääntyy.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 339 000 euroa suunnittelun aloittamiseen Leppävaaran kaupunkiradan jatkamiseksi Lohjalle.

TAA 424/2001 vp — Merikukka Forsius /vihr ym.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Merikukka Forsius /vihr
Tanja Karpela /kesk
Matti Saarinen /sd

Pekka Kuosmanen /kok
Kirsi Ojansuu /vihr