

## TALOUSARVIOALOITE 425/2004 vp

### **Määrärahan osoittaminen Niiralan—Joensuun—Kontiomäen rataosuuden peruskorjaukseen**

#### ***Eduskunnalle***

Pohjois-Karjalan työllisyystilanne on maan heikoimpia. Väestö ikääntyy, ja nuoremmat ikäluokat muuttavat pois etelän kasvukeskuksiin. Ilman yhteiskunnan uusia, merkittäviä toimia Pohjois-Karjala ja koko itäinen Suomi on pikku hiljaa jäämässä vain metsäiseksi takamaaksi ja raaka-aineiden lähteeksi. Tilanne ei tule parantumaan, jos alueelle ei saada uusia työpaikkoja eikä turvata nykyisten työpaikkojen toimintaedellytyksiä.

Yksi oleellinen yritysten sijoittumiseen ja toimintaan liittyvä seikka on se, että liikenneyhteydet ovat yhteiskunnan toimesta kunnossa myös rautatiekuljetusten osalta. Pohjois-Karjalan teollisuuden kannalta merkittävä, pitkään vireillä ollut Niirala—Joensuu—Kontiomäki-radon peruskorjaushanke olisikin nyt mitä pikimmin saatava työn alle.

Tämä rataosuus on kantavuudeltaan heikko. Rata on tärkeä puunjalostusteollisuuden raaka-aineiden ja jalosteiden kuljetusten kannalta sekä

transitoliikenteen ja myös henkilöliikenteen kannalta. Rata muodostaa yhteyden Venäjältä Karjalan tasavallasta Ouluun ja Pohjoismaiden pohjoisosiin, Suomessa poikittaisyhteyden Kokkolaaan sekä yhteyden etelään, Kotkaan. Muun muassa Uimaharjussa sijaisevien Enocellin tehtaiden kuljetusmäärien on arvioitu tällä rataosuudella olevan yhteensä 10 000—12 000 vaunua vuodessa. Huomattava osa liikenteestä suuntautuu Ouluun ja Oulusta Uimaharjuun lähinnä sellun, sahatavaran ja raaka-aineiden kuljetuksina. Arvioitu tarvittava kokonaisrahoitus radan peruskorjaukseen Pohjois-Karjalan osalta on 63 070 400 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 63 070 400 euroa Niiralan—Joensuu—Kontiomäen rataosuuden peruskorjauksen aloittamiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Esa Lahtela /sd