

TALOUSARVIOALOITE 427/2001 vp**Määrärahan osoittaminen itäisen Suomenlahden öljyntorjuntavalmiuden parantamiseen*****Eduskunnalle***

Suomenlahdella tapahtuvien öljynkuljetusten arvioidaan lisääntyvän nykyisestä 40 miljoonasta tonnista 80 miljoonaan tonniin vuonna 2005. Alkuvaiheessa 12 miljoonaa tonnia raakaöljyä laivataan pelkästään Koiviston kautta. Kapasiteetti nousee 30 miljoonaan tonniin sataman ja öljyputkien laajennuksien myötä. Koiviston sataman rakentamisen lisäksi vireillä on kaksi uutta satamahanketta Venäjän alueella Suomenlahden eteläosassa. Öljypäästöjen ja -katastrofien vaara kasvaa dramaattisesti eteläisillä vesilläämme. Nykyisellään Suomella ei ole yhtään ainoaa Hangon itäpuolelle sijoitettua öljyntorjunta-alusta, mikä vuoksi päätöksellä on kiire. Öljyonnettomuus on ympäristölle kohtalokas ja voi tulla 30—200 kertaa kalliimmaksi yhteiskunnalle kuin investointi nykyaikaiseen kalustoon. Uuden aluksen hankkiminen vie liian kauan. Ensimmäisenä, nopeana toimenpiteenä Seili-alus tulee uudelleen-

varustaa siten, että sillä on öljyntorjuntavalmius. Alus sijoitettaisiin sitten Kotkaan. Seilin sisaralukselle Letolle on tehty sama toimenpide, ja se toimii nyt Oulun edustan vesillä. Valtio ei kokonaisuudessaan rahoita uudelleenvarustusta, vaan Öljysuojarahasto vastaa osasta kustannuksia. Pidemmän päälle Suomi tarvitsee aivan uuden ja nykyaikaisen öljyntorjuntavalmiudella varustetun aluksen itäiselle Suomenlahdelle. Viranomaisten tulee valmistella myös tämä hankinta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.30.70 lisäyksenä 5 000 000 euroa Seili-aluksen uudelleenvarustamiseen siten, että se saa öljyntorjuntavalmiuden.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Christina Gestrin /r
Nils-Anders Granvik /r
Ola Rosendahl /r
Eva Biaudet /r

Margareta Pietikäinen /r
Henrik Lax /r
Gunnar Jansson /r
Ulla-Maj Wideroos /r