

TALOUSARVIOALOITE 463/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Turun ulomman kehätien rakentamiseen

Eduskunnalle

Yritykset tarkastelevat sijaintiaan valitessaan ennen kaikkea liikenneyhteyksiä sekä tuotteiden markkinoinnin että työvoiman saatavuuden turvaamiseksi. Esimerkiksi Vakka-Suomi ei vaikuta tieyhteyksiensä vuoksi yritystoiminnan kannalta kovinkaan vetovoimaiselta, koska suora yhteys pääkaupunkiseudulle puuttuu. Turun kautta kulkee huomattavasti rahtiliikennettä, jonka taroituksenmukainen reitti Vakka-Suomesta pääkaupunkiseudulle kulkisi Auranmaan ja Halikon kautta ykköstielle. Tällä hetkellä ainoa raskaan liikenteen vaatimusten mukainen tieyhteys esimerkiksi Udestakaupungista Helsinkiin kulkee Turun kautta. Poikittaiset tieyhteydet Auranmaalta Vakka-Suomeen puuttuvat kokonaan. Toisin sanoen Turulta puuttuu ulompi kehätie. Tieosuudesta Aura—Mynämäki—Mietoinen on olemassa tarveselvitys vuodelta 1992 ja Tielaitoksen hankepääätös keväältä 1993. Turun tiepiirillä on myös yleissuunnitelma tieosuudesta. Hankkeen kustannusarvio olisi noin 100 miljoonaa markkaa ja kannattavuuskertoimeksi on laskettu 1,7.

Kehätiestä on rakentamatta ainoastaan Auran ja Mietoisten välinen osuus. Lisäksi Mietoisten ja Kustavin välinen tie on välittömän kunnostuksen tarpeessa. Kun poikittaisyhteys puuttuu, se puolestaan lisää sekä Kustavintien että varsinkin valtatie kahdeksan liikenneuhkia. Vakka-Suomen, Loimaan ja Salon seutukuntien välinen tieyhteys puuttuu, joten koko maakunnan yritystoiminnan kannalta olisi ensiarvoisen tärkeää, että pitkään suunnitelmissa ollut ns. HAKU-tie (Halikko—Kustavi) saataisiin rakennettua valmiiksi. Salon elinkeinoelämä työllistää huomattavasti väestöä myös Vakka-Suomesta ja työmatkaliikenteessä joudutaan nykyisin kulkemaan Turun kautta Saloon.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 500 000 euroa Turun ulomman kehätien rakentamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pertti Hemmilä /kok