

TALOUSARVIOALOITE 480/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kymijoen—Mäntyharjun kanavan suunnittelun loppuun saattamiseen

Eduskunnalle

Saimaan kanavan vuokra-aikaa on jäljellä enää kymmenisen vuotta. Vaikka vuokra-aikaa jatketaisiinkin, niin jo tässä vaiheessa on tiedossa, että Saimaan kanava tarvitsee mittavan uudistamis- ja korjauspaketin, ennen kuin se täyttää nykyliikenteen vaatimukset. Siitä syystä Suomen tulee linjottaa kanavapolitiikkansa siten, ettei Saimaan kanavaa enää lähdetä sen kummemmin korjaamaan, vaan rakennetaan kokonaan uusi kanava Suomen puolelle. Saimaan kanava jäisi siten matkailun ja huviveneliikenteen käyttöön, mikäli asiasta päästäisiin venäläisten kanssa sopimukseen.

Kymijoen—Mäntyharjun kanavan osalta onkin tehty jo esiselvitystyötä. Kanavan etuna olisi mahdollisuus jopa ympärivuotiseen meriyhteyteen. Kustannuksena kanavan rakentaminen lieenee reilun 336 miljardin euron luokkaa. Mutta kun otetaan huomioon, kuinka paljon kanavan vaikutuspiiriin tulee kuulumaan raskasta teollisuutta, joka kanavaa tulisi käyttämään, niin investointi on myös siltä osin hyvin kannattava.

Suomen liikennepolitiikassa on tavoitteena korkeiden logististen kustannusten alentaminen. Tavarankuljetuksen siirtäminen teiltä ja rautata-

teiltä sisävesille vähentäisi huomattavasti päästöjä, onnettomuuksia ja tienpintojen kulumista. Suomen teollisuus tarvitsee tehokkaan ja kilpailua lisäävän sisävesireitin merelle. Kymijoen—Mäntyharjun kanavan toteuttaminen tukee edellä mainittuja tavoitteita.

Kymijoen—Mäntyharjun kanavahankkeen toteuttamiskelpoisuutta ovat tutkineet liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä sekä Järvi-Suomen Kanavat -neuvottelukunta, jotka ovat päätyneet laskelmissaan täysin erilaisiin loppupäätelmiin kanavahankkeen kannattavuudesta. Siksi selvitystä kanavahankkeen toteuttamiskelpoisuudesta eri laskelmien pohjalta on edelleen jatkettava ja ryhdyttävä suunnitelman pohjalta valmisteleisiin toimenpiteisiin. Tavoitteena pitää olla selkeästi kanavan rakentaminen kotimaan kamaralle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.30.21 lisäyksenä 1 500 000 euroa Kymijoen—Mäntyharjun kanavan suunnittelun loppuun saattamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Esa Lahtela /sd