

TALOUSARVIOALOITE 483/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Äänekoski—Haapajärvi-radan kunnostamiseen

Eduskunnalle

Vähäliikenteisten ratojen kunto on monelta osin heikentynyt erityisesti 1970—1980 lukujen niukan rahoituksen vuoksi.

Äänekosken—Haapajärven rata kuuluu niiden vähäliikenteisiksi luokiteltujen ratojen joukkoon, jotka Pienväylätyöryhmä esitti jätettäväksi Ratahallintokeskuksen investointiohjelmien ulkopuolelle. Eduskunta päättää talousarvion yhteydessä hankekohtaisesti näiden ratojen ylläpidosta tai lakkauttamisesta.

Äänekosken—Haapajärven ratajakson merkitys korostuu pohjoisen Keski-Suomen aluerakenteessa ja aluetaloudessa. Rataa pidetään alueen mittavien harvennuspuumäärien ja kotimaisen energian hyödyntämisen kannalta tärkeänä väylänä, jolle on valmisteilla myös junaelämysmat-

kailun tuotteita. Ratajakson edellytetään olevan jatkossakin raaka-ainekuljetusten ja hitaan henkilöliikenteen edellyttämässä kunnossa.

Äänekosken—Haapajärven radan kevennetty perusparantaminen maksaisi Ratahallintokeskuksen tekemien jatkoselvitysten perusteella 200 milj. markkaa eli 33,6 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa vähäliikenteiseksi luokitellun Äänekoski—Haapajärvi-ratajakson kunnostushankkeen aloittamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Susanna Huovinen /sd
Reijo Laitinen /sd
Johannes Leppänen /kesk
Kalevi Olin /sd
Matti Kangas /vas

Lauri Oinonen /kesk
Petri Neittaanmäki /kesk
Mauri Pekkarinen /kesk
Juha Karpio /kok
Toimi Kankaanniemi /kd