

Vesa-Matti Saarakkala si ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Seinäjoki—Kaskinen-rautatien peruskorjaukseen (22 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kehityskäytävä muodostuu raide- ja tieyhteydestä (kantatie 67) sekä niitä tukevasta maankäytön kehittämisestä. Kehityskäytävä palvelee teollisuuden kuljetuksia sekä Närpiö—Kristiinankaupunki—Kaskinen—Teuva-alueen työssäkäyntiä. Kehityskäytävän parantamisessa ei ole kyse vain kuljetus- ja liikenneinfrastruktuurista, vaan sillä on suoria vaikutuksia aluekehitykseen ja -talouteen, työllisyyteen sekä teollisuuden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin.

Kiireisin kohde Seinäjoki—Kaskinen-kehityskäytävällä on Seinäjoki—Kaskinen-radan eli ns. Suupohjan radan tehostettu kunnossapito. Raideyhteys on erityisesti Suupohjan seudun elinkeinoelämän kannalta merkityksellinen kuljetusreitti Kaskisten sataman ansiosta. Rata on huonossa kunnossa. Tavaraliikenteen suurin sallittu nopeus radalla on 22,5 tonnin akselipainolla vain 30—50 km/h. Jos radalle ei tehdä perusparannusta, se joudutaan poistamaan pian käytöstä. Tämä sekä pysäyttäisi sataman kehittämisen että vaarantaisi mahdollisesti myös teollisuustyöpaikkoja alueella, joka jo muutenkin on kärsinyt äkillisestä rakennemuutoksesta viime vuosina. Radan liikennöintiä voidaan kuitenkin jatkaa kymmenen vuoden ajan tehostetun kunnossapidon ja kriittisten kohtien parantamisen avulla. Toimenpiteiden kustannusarvio on 22 milj. euroa eli keskimäärin noin 2 milj. euroa vuodessa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 22 000 000 euroa momentille 31.10.77 Seinäjoki—Kaskinen-radan tehostettuun kunnossapitoon sekä kriittisten kohtien parantamiseen.

Talousarvioaloite TAA 484/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Vesa-Matti Saarakkala si
Lasse Hautala kesk
Anna-Maja Henriksson r
Susanna Koski kok
Jutta Urpilainen sd
Maria Tolppanen sd
Joakim Strand r
Antti Kurvinen kesk
Mats Nylund r
Reijo Hongisto si
Mikko Savola kesk
Peter Östman kd
Tuomo Puumala kesk