

Anna-Maja Henriksson r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 parantamiseen välillä Vassor—Kärklax (7 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 8 (E8) eli yhteysväli Turku—Vaasa—Kokkola—Oulu on merkittävä tavara- ja työmatkaliikenteen väylä. Kaikki läntisen Suomen satamat ja lentoasemat ovat valtatie 8 yhteydessä. Länsirannikon satamien kautta kulkee noin 40 % Suomen vienti- ja tuontikuljetuksista. Merkittävä osa kuljetuksista kulkee valtatie 8 pitkin. Valtatie 8 on Turun, Porin, Vaasan ja Kokkolan välisellä osuudella ainoa valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimiva yhteys.

Tieosuus Vassor—Kärklax on vilkasliikenteinen, ja tien turvallisuus on pääteiden huonoimpia. Mutkaisen ja mäkisen tieosuuden vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne on n. 4 500 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 11 %. Tieosuus on hankala raskaalle liikenteelle etenkin talviliukkailla. Kapeuden ja ohitusnäkemien puuttumisen vuoksi liikenne jonoutuu, ja nopeusrajoitus on jouduttu pudottamaan 80 kilometriin tunnissa. Näistä syistä kuljetukset hidastuvat, ja kuljetuskalusto kuluu nopeasti ja vaurioituu. Tästä aiheutuu yrityksille lisäkustannuksia, mikä vaikuttaa suoraan niiden kilpailukykyyn. Tieosuus on valaisematon, ja sillä tapahtuu runsaasti onnettomuuksia. Vuosina 2000—2006 on suunnitteluosuudella sattunut yhteensä 39 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksista 17:ssä on aiheutunut henkilövahinkoja.

Liikenteen ongelmia pyritään helpottamaan rakentamalla välille Vassor—Kärklax kaksi (1,5 km ja 2,2 km) erillistä keskikaiteellista ohituskaijaosuutta. Ohituskaijaosuuksille rakennetaan riistaita sekä tievalaistus. Tien geometriaa parannetaan muun muassa poistamalla mäkiä ja oikomalla mutkia Mustasaarella ja Vöyrillä. Toimenpiteiden seurauksena liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat. Tieosuuden kehittäminen on Pohjanmaan kauppakamarin priorisoima ykköshanke. Vassor—Kärklax-tieosuudelle on valmis tiesuunnitelma, jonka kustannusarvio on n. 7,0 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 7 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 8 yhteysvälin Vassor—Kärklax parantamiseen.

Talousarvioaloite TAA 487/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Anna-Maja Henriksson r
Susanna Koski kok
Lasse Hautala kesk
Joakim Strand r
Vesa-Matti Saarakkala si
Antti Kurvinen kesk
Mats Nylund r
Maria Tolppanen sd
Reijo Hongisto si
Mikko Savola kesk
Jutta Urpilainen sd
Peter Östman kd
Tuomo Puumala kesk