

Jari Ronkainen ps ym.

**Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Järvelän rautatieaseman turvallisuutta parantavan ali- tai ylikulkusillan rakentamiseen (600 000 euroa)**

**Eduskunnalle**

Järvelän rautatieasema on Riihimäki—Lahti-rataosalla Järvelän kylässä Kärkolän kunnassa sijaitseva rautatieliikennepaikka Päijät-Hämeessä. Asemalla on päivittäin 18 taajamajunayhteyttä sekä Riihimäen että Lahden suuntaan. Valtaosa junista pysähtyy Järvelässä, ja pikajunat menevät oikorataa Lahdesta Helsinkiin. Aseman ympäristö on jalankulkijoille vaarallinen ja johtanut useisiin kuolemantapauksiin. Viimeisimpänä vuoden 2016 syyskuussa henkilö joutui junan yliajamaksi.

Ratahallintokeskus on kaavaillut jo vuonna 2005 Järvelän rautatieasemalle teräsrakenteista siltaa, joka palvelisi asemalaitureille kulkevia matkustajia ja samalla tarjoaisi turvallisen reitin kevyelle liikenteelle yli koko ratapihan. Hanke jäi kuitenkin toteutumatta. Vuoden 2005 tasossa kustannusarvio halvimmalle ylikululle on ollut puoliväliin laituria 580 000 euroa ja yli koko rata-alueen 930 000 euroa. Kustannusarvioltaan halvin alikulkuvaihtoehto oli 600 000 euroa ja kaltein 1 200 000 euroa. Kaikkiin kustannusarvioihin tulee tehdä nykytason mukaiset indeksikorotukset.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 600 000 euroa momentille 31.10.20 turvallisuutta parantavan ali- tai ylikulkusillan rakentamiseen Järvelän rautatieasemalle.*

Helsingissä 28.9.2018

Jari Ronkainen ps  
Rami Lehto ps