

TALOUSARVIOALOITE 507/2011 vp

Määrärahan osoittaminen Vaalimaan rajanylityspaikan uudistamisen vaatimiin rakennushankkeisiin

Eduskunnalle

Rajaliikenne Venäjän suuntaan on kasvanut voimakkaasti. Vaarana on, että Suomen talouden kannalta merkittävä potentiaali jää hyödyntämättä, jos rajanylitys ei toimi sujuvasti. Toimet rajaliikenteen sujuvuuden turvaamiseksi ovatkin välttämättömiä.

Rajaliikenteessä erityisesti kaakkoisrajan yli tapahtuva tuotteiden ja tavaroiden sekä kansalaisten liikkuminen on voimakkaassa kasvussa. Henkilöliikenne on tänä vuonna selvästi kautta aikojen vilkkainta, ja kasvupotentiaalia on edelleenkin. Myös tavaraliikenteen kehityksen suunta on kasvava, mikä näkyy jatkuvina rekkajonoilla.

Vuonna 2010 venäläiset jättivät Suomeen tavaroiden ja palveluiden ostoina 680 miljoonaa euroa, tänä vuonna ehkä jo 900 miljoonaa. Tästä Kaakkois-Suomeen jää noin 45 %. Transitoliikenteen nettotulojen arvioidaan tänä vuonna olevan vähintään 300 miljoonaa euroa. Uhkana on, että ruuhkat rajalla muodostuvat esteeksi ja siirtävät transitoliikennettä muille reiteille.

Venäjän talouskehitys tarjoaa lisääntyviä mahdollisuuksia Suomelle, ja mahdollisuudet korostuvat Kaakkois-Suomessa. Mahdollisuuksien

hyödyntäminen edellyttää kuitenkin rajanylityspaikkojen ja liikenneyhteyksien kehittämistä.

Kehittämistä tarvitaan sekä Vaalimaalla, Nuijamaalla, Imatralla että Parikkalassa. Ylityspaikat tarvitsevat päivityksen 2010-luvulle. Vaalimaalla pitää eriyttää henkilö- ja tavaraliikenne, ja se vaatii uusia rakennuksia.

Jos rajanylitys ei toimi sujuvasti, merkittävä taloudellinen potentiaali jää hyödyntämättä. Toimet rajaliikenteen sujuvuuden turvaamiseksi ovat siksi tärkeitä. Rajanylytysten helpottaminen on todennäköisesti pitkällä tähtäimellä kustannusneutraali ratkaisu, eli sijoitetut rahat nopeampana rajanylytykseen tulevat takaisin elinkeinoelämän vilkastumisena. Ihmiset saavat rajanylytysten helpottuessa parempaa palvelua.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 26.20.01 lisäyksenä 7 000 000 euroa Vaalimaan henkilö- ja tavaraliikenteen eriyttämiseen tarvittavien rakennusten rakentamiseen.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Ari Torniainen /kesk