

TALOUSARVIOALOITE 513/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Järvi-Suomen kanavointihankkeiden toteuttamisen nopeuttamiseen

Eduskunnalle

Järvi-Suomen kanavointihankkeet on nähtävä Sisä-Suomen mahdollisuutena. Suomen tulisi nyt lähteä voimakkaasti seuraamaan Euroopan unionin liikennepolitiikan keskeistä tavoitetta siirtää raskaat ja vaaralliset kuljetukset rauta- ja vesiteille. Kymijoen ja Mäntyharjun kanavien toteuttaminen tukee edellä mainittua tavoitetta.

Maamme sisäisten tavaravirtojen kuljetussuoritteesta kulkee tällä hetkellä vesiteitse vain 10 %. Ruotsissa vastaava luku on lähes 15 %, Saksassa 16,5 % ja USA:ssa peräti 20,4 %. Tämä selittää hyvin pitkälle sen, miksi maamme logistiikkakustannukset ovat hyvin suuret. Vesiliikenne on myös kestävä kehityksen mukaisin liikennemuoto. Se on energiankulutukseltaan edullisin, saasteettomin, kestävin ja kulumattomin.

Kymijoen ja Mäntyharjun kanavien rakentamisella saavutettaisiin ympärivuotiset vesitieteydet Keiteleeltä ja Päijänteeltä sekä Saimaan vesistöstä Suomenlahdelle ja Eurooppaan. Kanavointihankkeiden etenemisen kannalta olisi tärkeää kiirehtiä ympäristö- ja muiden selvitysten tekemistä ennen kaikkea Kymijoesta. Ne ovat välttämätön edellytys suunnitteluvalmiuden nostamiseksi toteuttamistasolle.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.30.77 330 000 euroa Järvi-Suomen ympäristöselvityksiin kanavointihankkeiden toteuttamiseksi.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Timo Ihamäki /kok