

TALOUSARVIOALOITE 517/2003 vp

Määrärahan osoittaminen yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen

Eduskunnalle

Laissa saariston kehityksen edistämisestä (494/1881) edellytetään valtion hoitavan saariston vakituisen väestön kuljetustarpeet. Kotkan, Porvoon ja Tammisaaren saaristoissa Merenkululaitos ei itse hoida liikennettä, vaan valtio avustaa sitä. Porvoon Pirttisaaresta, Bodöstä ja Kalvöistä ei ole toistaiseksi järjestetty liikennettä tyydyttävällä tavalla. Porvoon saariston vakituisen asutuksen liikennetarpeiden saattaminen lain mukaiselle tasolle edellyttää liikenteen hoidon uudelleen järjestämistä sekä valtion avustuksen lisäämistä kustannuksia vastaavasti.

Viime vuosina valtion talousarvioissa on avustus saaristoliikenteeseen ollut Kotkan, Porvoon ja Tammisaaren osalta yhteensä 286 000 euroa. Ilman määrärahan tasokorotusta ei ole mahdollista saada Porvoon saariston liikennettä

hoidettua lain edellyttämällä tavalla. Pirttisaarissa ja Bodössä on yhteensä 15 ja Kalvössä 3 vakituista asukasta. Kalvöistä ei ole kelirikkokautta lukuun ottamatta järjestetty kuljetuksia ollenkaan. Pirttisaaren ja mantereen välissä on talvela auki pidettävä meriväylä, joka aiheuttaa erillisjärjestelyjä ja ylimääräisiä kustannuksia jäätien käyttäjille. Porvoon kaupunki on tehnyt vuonna 2002 erillisselvityksen saariston vakituisen asutuksen liikenteen järjestämisestä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.60.64 lisäyksenä 200 000 euroa Porvoon saariston yhteysliikennepalvelujen turvaamiseen ja kehittämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Mikaela Nylander /r
Henrik Lax /r
Klaus Hellberg /sd