

Kristiina Salonen sd ym.

## **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 Eurajoen risteysaluekokonaisuuden suunnitteluun (1 000 000 euroa)**

### **Eduskunnalle**

Valtatie 8 muodostaa tärkeimmän tavaraj- ja henkilöliikenteen väylän Porin, Rauman ja Turun kaupunkien välillä. Valtatie 8 yhdistää myös kaikki Länsi-Suomen satamat Turusta Tornioon.

Teollisuuden, tavaraliikenneterminaalien ja satamien sijainnin johdosta valtatiellä 8 kuormittaa jatkuvasti kasvava raskas liikenne. Tavarakuljetusten määrä on vuositasolla noin miljoona tonnia. Liikennetiheys yhteysväliosuudella Pori—Rauma—Turku on 6 200—33 600 ajoneuvoa/vrk, ja raskaan liikenteen osuus on korkea, 700—1 650 raskasta ajoneuvoa/vrk. Tien heikko kunto ja riittämätön kapasiteetti ruuhkauttavat ja vaarantavat liikennettä koko yhteysväylillä. Rautatieyhteyttä ei rannikolla ole.

Käynnissä olevat ja suunnitellut mittavat yritystoiminnan investoinnit mm. Turussa, Uudessa-kaupungissa, Raumalla, Eurajoella ja Porissa ja kasvaneet tilauskannat meriteollisuudessa ja autoteollisuudessa ovat luoneet positiivisen rakennemuutoksen tilanteen Lounais-Suomeen. Tätä koko Suomelle tärkeää talouskasvua tulee nyt tukea kaikin tavoin.

Lounais-Suomen positiivinen rakennemuutos lisää huomattavasti liikennettä valtatiellä 8 sekä tavaraliikenteessä että pendelöinnissä. Huolimatta vajaan 100 miljoonan euron parannusinvestoinnista vuosina 2015—2018 tie ei edelleenkään vastaa valtateille asetettuja palvelutasotavoitteita. Alkuperäisessä suunnitelmassa parannustarpeita todettiin olevan runsaan 200 miljoonan euron edestä.

Talouskasvun mahdollistamiseksi tulisi nopeuttaa valtatie 8 yhteysvälin Pori—Turku kaikkein ongelmallisimpien kohtien suunnittelua ja rakentamista. Yksi liikenteelle haitallisimmista kohteista on Eurajoen risteysaluekokonaisuus, jonka järjestelyjen kokonaiskustannusarvio on noin 20 miljoonaa euroa. Tämä investointi sisältyy yhteysvälin uudelleenarviointiin. Eurajoen risteysaluekokonaisuuden tiesuunnitelman tekeminen on käynnistynyt syksyllä 2018.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 8 Eurajoen risteysaluekohdan suunnitteluun.*

**Talousarvioaloite TAA 518/2018 vp**

Helsingissä 28.9.2018

Kristiina Salonen sd  
Jaana Laitinen-Pesola kok  
Krista Kiuru sd  
Ari Jalonen sin  
Laura Huhtasaari ps  
Jari Myllykoski vas