

TALOUSARVIOALOITE 521/2011 vp

Määrärahan osoittaminen henkilöliikenteen aloittamiseen junaradalla Savonlinna—Pieksämäki

Eduskunnalle

Henkilöliikenne lakkautettiin huonokuntoisella Pieksämäki—Savonlinna-rataosalla keväällä 1988 ja rata jäi tuolloin pelkästään tavaraliikenteen käyttöön. Rataosuutta parannettiin Huutokosken ja Savonlinnan välillä vuonna 2008. Radan nykyinen kunto mahdollistaisikin henkilöjunaliikenteen käynnistämisen, mikä olisi tehdyn ratainvestoinnin hyödyntämisen sekä laajemmin ilmastonmuutoksen hillintää korostavan raideliikenteen suosimisen kannalta järkevää.

Nopeat Itäradat -neuvottelukunta on yhdessä Etelä-Savon maakuntaliiton, Savonlinnan ja Pieksämäen kaupunkien sekä Joroisten, Rantasalmen, Punkaharjun ja Parikkalan kuntien kanssa selvittänyt henkilöjunaliikenteen uudelleen käynnistämisen edellytyksiä välillä Pieksämäki—Savonlinna.

Liikennöinnin käynnistämiseksi on olemassa vahvat perustelut. Yhteydet länteen ja pohjoiseen ovat tällä hetkellä puutteelliset Savonlinnasta ja laajemminkin uuden liikenteen vaikutusalueelta. Uusi yhteys parantaisi Savonlinnan seudun saavutettavuutta sekä parantaisi alueen elinvoimaisuutta. Yhteys tukee Savonlinnan kehittämistä opiskelukaupunkina ja koko seudun kehittämistä matkailualueena.

Liikennöinnin aloittamisen myötä syntyy myös uusi henkilöliikenteen yhteys Savon ja Karjalan ratojen välille, mikä toisi uusia mahdollisuuksia mm. matkailun kehittämiseen. Savon ja Karjalan ratojen välinen yhteys avaa uuden poikkaisyhteyden Venäjältä tulevalle matkailulle

koko maan rataverkolle. Pieksämäki—Savonlinna—Parikkala-välin merkitys tulee kasvanemaan Parikkalan rajanylityspaikan kehittymisen myötä.

Arvoitu matkustajamäärä, 58 000 matkustajaa vuodessa liikenteen vakiinnuttua, on muihin tuettuihin junaliikenneyhteyksiin lähellä keskimääriä. Myös matkustajaa kohti arvioitu tuen määrä (noin 17 euroa/matka) on keskitasoa verrattuna muihin tuettuihin yhteysväleihin.

Esitämme henkilöjunaliikenteen käynnistämistä välillä Savonlinna—Pieksämäki kolmella edestakaisella vuorolla päivässä siten, että Pieksämäeltä saadaan vaihtoyhteydet Helsingin, Tampereen, Kuopion ja Joensuun suuntien kaukojuniin. Liikennöinti esitetään aloitettavaksi sinisillä vaunuilla, mutta se voidaan myöhemmin vaihtaa kiskobussikalustoon, kun sellaista vapautuu muilta rataosilta. Liikennöinnin käynnistämisen edellytyksenä on yhteysvälin liikenteen saaminen viestintä- ja liikenneministeriön ostoliikenteeksi ja tarvittavien liikenneturvallisuustoimien sekä uusien asemien toteuttaminen.

Esitämme, että henkilöliikenteen toteuttamiseksi välillä Pieksämäki—Savonlinna liikenne- ja viestintäministeriön ostoliikenteen menoihin varataan 450 000 euroa yhteysvälille Pieksämäki—Savonlinna vuodelle 2012. Vuodesta 2013 alkaen tuen tarve on noin 900 000 euroa vuodessa.

Lisäksi haluamme vielä saattaa tiedoksi, että yhteysvälillä Pieksämäki—Savonlinna tarvitta-

vien liikenneturvallisustoimien (taulukko) ja asemien toteuttamiseksi tarvitaan 1,74 miljonnaa euroa. Näihin kustannuksiin haetaan alueen kuntien ja maakuntaliiton lisäksi muitakin osallistujia.

Toimenpide	Kustannus, euroa
Asemainfrastruktuuri (laiturit, P-alueet, väylät)	250 000
Asemien informaatiojärjestelmät	75 000
Tasoristeykset (11 kpl varoitustulaitoksia)	1 320 000
Kulunvalvonta (JKV-koodaus)	100 000
Yhteensä	1 745 000

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 450 000 euroa henkilöliikenteen aloittamiseen junaradalla Savonlinna—Pieksämäki.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Kaj Turunen /ps
Katri Komi /kesk
Pauliina Viitamies /sd

Jari Leppä /kesk
Lenita Toivakka /kok