

Hanna Sarkkinen vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä pääradan kehittämiseen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikenne aiheuttaa viidenneksen Suomen ilmastopäästöistä, ja Suomen päästövähennystavoitteet vaativat myös liikennesektorilta suuria ja nopeita päästövähennyksiä. Henkilö- ja tavaraliikennettä on saatava raiteille, pois siiviltä ja kumipyöriltä. Se tarkoittaa, että raideyhteyksien on oltava kunnossa, eli tarvitaan lyhyet matka-ajat, kohtuullinen hinta, miellyttävä kyyti ja luotettava perillepääsy.

Pääradan osuus Suomen raidehenkilöliikenteestä on valtava ja matkustajamäärät ovat olleet kasvussa, lisäksi rata on tärkeä elinkeinoelämän kuljetusreitti. Jotta positiivinen kehitys voi jatkua, täytyy matka-aikojen lyhentyä ja kapasiteetin kasvaa. Tavoitteena tulee olla Oulu—Helsinki-välin kapasiteetin merkittävä lisäys ja matka-ajan lyhentäminen neljään tuntiin. Euroopan komission esitys Suomen pääradan saattamisesta osaksi TEN-T-ydinverkkokäytävää tukee tätä ehdotusta.

Pääradan parantaminen ja nopeuttaminen vaativat esimerkiksi kaksoisraiteen rakentamista koko matkalle Ouluun asti, ruuhka-aikojen pullonkaulojen poistoa Helsingin ja Tampereen välillä ja ratapihojen parantamista. Lisäksi rata pitää sähköistää Tornioon asti, mikä avaa raideyhteyden Ruotsiin. Myös yhdistettyjen kuljetusten toimintaketju pitää saada kuntoon.

Pääradan kehittäminen tarvitsee kokonaisvaltaisen suunnitelman. Tarvitaan visio koko maan rai-
deliikennepalveluiden parantamisesta, mitä päärata tukee vahvasti. Tällä hetkellä raideliikenteen ja pääradan kehittämisestä puuttuu valtakunnantason kokonaisnäkemys ja -suunnitelma. Raidedekapasiteetin puute muodostaa pullonkaulan sekä henkilö- että tavarajunaliikenteen kehittymiselle. Ihmisten ja tavaroiden liikkumisen helpottaminen ja nopeuttaminen on aivan keskeinen kysymys koko pohjoisen Suomen elinvoiman, mutta myös Suomen ilmastopolitiikan kannalta. Siksi valtion budjettiin ensi vuodelle on varattava riittävät määrärahat pääradan kehittämisen kokonaissuunnittelulle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 pääradan yleis- ja ratasuunniteluun.

Talousarvioaloite TAA 522/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Hanna Sarkkinen vas