

TALOUSARVIOALOITE 536/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 2 perusparantamiseen tieosuudella Pori—Helsinki

Eduskunnalle

Valtatie 2 Pori—Helsinki on rakennettu pääosin 1950-luvulla, ja sen liikennöitävyys alittaa jo nykyisin valtateiden palvelutasotavoitteen suurelta osin. Valtatie 2 muodostaa pääyhteyden pääkaupunkiseudulta laajalle alueelle, johon Satakunnan lisäksi kuuluvat mm. Hämeen ja Pirkanmaan lounaisosat, Varsinais-Suomen koillisosa sekä Etelä-Pohjanmaan länsiosat.

Helsinki—Pori-vyöhyke eli valtatie 2 keskeinen vaikutusalue on maamme merkittävimpiä yhdyskuntavyöhykkeitä. Sen merkitys on lähes yhtä suuri kuin Helsinki—Tampere- ja Helsinki—Turku-vyöhykkeiden eräillä keskeisillä mittareilla mitattuna. Tien parantamisella luodaan edellytyksiä sen vaikutusalueen yritystoiminnan edelleen kehittymiselle. Tie avaa useille kaupungeille kansainväliset yhteydet Porin, Rauman ja Helsingin satamien kautta.

Valtatien 2 parantaminen välillä Pori—Ulvila on meneillään. Nelikaistaistamisen ensimmäinen vaihe on valmis ja toinen vaihe on käynnissä.

Kolmen maakunnan ja kolmen tiepiirin yhteistyönä on laadittu valtatie 2 Pori—Helsinki-yhteysvälille parantamissuunnitelma. Alustavien parantamiskohteiden listalla on mm. ohituskais-toja, liittymien parantamisia, ympäristökohteita jne. Koko yhteysvälihankkeen parantamisen kustannukset ovat n. 200 miljoonaa markkaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 11 100 000 euroa valtatie 2 perusparantamiseen tieosuudella Pori—Helsinki.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Timo Kalli /kesk
Veijo Puhjo /vas
Juha Korkea-aho /kesk

Katja Syvärinen /vas
Pirkko Peltomäki /sd
Jouni Lehtimäki /kok