

TALOUSARVIOALOITE 536/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Mikkelin seudun tieverkoston kehittämiseen

Eduskunnalle

Anttolan, Mikkelin maalaiskunnan ja Mikkelin kaupungin kuntaliitokseen ryhdyttyäessä uuden Mikkelin rakentuminen nähtiin mahdollisuutena vahvistaa Etelä-Savon kilpailukykyä ja vetovoimaa. Yhdistymishankkeen suunnittelun yhteydessä käytiin valtiovallan kanssa neuvotteluja kuntaliitokselle myönnettävästä tukipaketista. Tässä yhteydessä alueen tieverkosto nousi erääksi kehittämiskohteeksi laajan maaseudun menestymisedellytysten parantamiseksi.

Yhdistymiseen liittyneissä neuvotteluissa valtiolta sitoutui Mikkelin seudun tieverkoston kehittämiseen. Liikenneministeriö lupasi asettaa tavoitteeksi Mikkelin seudun paikallisteiden parantamisen mahdollisimman nopeasti Kaakkois-Suomen tiepiiriin käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Liitoskunnat ovat esittäneet alemman tieverkon parantamiseen tähtäävän hankejoukon toteuttamista. Koko tämän hankejoukon kustannukset olisivat noin 20 miljoonaa euroa. Sittemmin hankepaketin kokonaiskustannusarvioksi on rajattu noin 7,5 miljoonaa euroa.

Investointien tavoiteohjelmaan kirjattiin kahdentoista tien kunnostaminen. Näistä tiehankkeista osuus Kivijoki—Kokkosenlahti ja Harjunmaan—Luusniemen soratien Pajukylän osuus on saatu valmiiksi. Vuoden 2004 alussa käynnistetty Korpilahti—Tusku-paikallistien eteläosan parantaminen on valmistumassa. Ensi vuonna

käynnistyy Ihastjärven paikallistien parantaminen yhteistyössä Mikkelin kaupungin kanssa.

Ongelmana tiehankkeiden toteutukselle on Kaakkois-Suomen tiepiirin määrärahatilanne. Erillistä rahoitusta Mikkelin seudun tiehankkeille ei ole myönnetty. Kaakkois-Suomen tiepiirillä on aikaisempina vuosina ollut vuosittain irrotettavissa perustienpidon rahoituksestaan laajenus- ja investointihankkeisiin yhteensä n. 8,5 miljoonaa euroa, tänä vuonna rahoitusosuus laskee noin 6 miljoonaan euroon ja ensi vuonna alueellisiin investointeihin on tulossa vain reilut 2 miljoonaa euroa.

Valtion riittävä sitoutuminen — mukaan lukien tieverkoston toimivaksi saattaminen — oli merkittävä koko yhdistymissopimuksen toteutumiselle. Ilman lisämäärärahaa ei Kaakkois-Suomen tiepiirillä ole mahdollisuutta toteuttaa Mikkelin alueen tieverkon kunnostusta, johon sekä kunta että valtiolta ovat sitoutuneet.

Määrärahan osoituksella on merkitystä myös muihin kuntien yhdistymishankkeisiin, joita valtioneuvosto on luvannut tukea.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2005 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää 300 000 euroa Mikkelin seudun tieverkon kehittämiseen.

TAA 536/2004 vp — Olli Nepponen /kok ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Olli Nepponen /kok
Arto Seppälä /sd