

TALOUSARVIOALOITE 541/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Lappi—Hinnerjoki-tien parantamiseen

Eduskunnalle

Rauman seudun tieyhteydet Loimaan ja Forssan suunnalle ovat hyvässä kunnossa lukuun ottamatta väliä Lappi—Hinnerjoki. Nykyinen tie on jyrkkäkaarteinen, eivätkä sen geometria- ja nopeustavoitteet täytä seututielle asetettuja vaatimuksia. Tie kulkee mutkaisena ja kapeana myös kyläkeskusten läpi ja on näin ollen liikenneturvallisuudeltaan huolestuttava. Tien pikaista rakentamista puoltavat myös Rauman puunjalostusteollisuuden lisääntyneet puukuljetukset.

Tiestä on laadittu tarveselvitys, jonka pohjalta on annettu toimenpidepäättös jo vuonna 1994. Rakennettavan tieosan pituus on 16,3 kilometriä. Hankkeen liiketaloudellinen kannattavuus on hyvä. Kustannusarvio on noin 7,5 miljoonaa euroa.

Perustienpidon kannalta Lappi—Hinnerjokitie on Satakunnan kärkihanke uusien teiden osalta.

Kun valtion vuosien 2002 ja 2003 talousarvioissa lisätään perustienpidon rahoitusta noin

300 miljoonalla markalla vuodessa, tulee tämän lisäyksen heijastua Satakuntaankin. Todetakaan, että Satakunta saa maamme maakunnista toiseksi vähiten valtion rahoitusta asukasta kohden.

Jo pitkään vuoroaan odottaneen Lappi—Hinnerjoki-tien parantaminen onkin toteutettavissa nopealla aikataululla keskittämällä Satakuntaan osoitettavia investointivaroja Lappi—Hinnerjoki-tien rakentamiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 1 000 000 euroa Lappi—Hinnerjokitie rakentamisen ja perusparantamisen aloittamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Reijo Kallio /sd
Katja Syvärinen /vas

Timo Kalli /kesk
Leea Hiltunen /kd