

Mikko Savola kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Seinäjoki—Kaskinen rautatien peruskorjaukseen (22 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kehityskäytävä muodostuu raide- ja tieyhteydestä (kantatie 67) sekä niitä tukevasta maankäytön kehittämisestä. Kehityskäytävä palvelee teollisuuden kuljetuksia sekä Närpiö—Kristiinankaupunki—Kaskinen—Teuva-alueen työssäkäyntiä.

Kehityskäytävän parantamisessa ei ole kyse vain kuljetus- ja liikenneinfrastruktuurista, vaan sillä on suoria vaikutuksia aluekehitykseen ja -talouteen, työllisyyteen sekä teollisuuden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin.

Kiireisin kohde Seinäjoki—Kaskinen-kehityskäytävällä on Seinäjoki—Kaskinen-radan eli ns. Suupohjan radan tehostettu kunnossapito. Raideyhteys on erityisesti Suupohjan seudun elinkeinoelämän kannalta merkityksellinen kuljetusreitti Kaskisten sataman ansiosta. Rata on huonossa kunnossa. Tavaraliikenteen suurin sallittu nopeus radalla on 22,5 tonnin akselipainolla vain 30—50 km/h.

Jos radalle ei tehdä perusparannusta, se joudutaan poistamaan pian käytöstä. Tämä pysäyttäisi sataman kehittämisen sekä vaarantaisi mahdollisesti myös teollisuustyöpaikkoja alueella, joka jo muutenkin on kärsinyt äkillisestä rakennemuutoksesta viime vuosina. Radan liikennöintiä voidaan kuitenkin jatkaa kymmenen vuoden ajan tehostetun kunnossapidon ja kriittisten kohtien parantamisen avulla. Toimenpiteiden kustannusarvio on 22 milj. euroa, eli keskimäärin noin 2 milj. euroa vuodessa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 22 000 000 euroa momentille 31.10.77 Seinäjoki—Kaskinen-radan tehostettuun kunnossapitoon sekä kriittisten kohtien parantamiseen.

Talousarvioaloite TAA 544/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Mikko Savola kesk
Peter Östman kd
Reijo Hongisto sin
Joakim Strand r
Lasse Hautala kesk
Anna-Maja Henriksson r
Jutta Urpilainen sd
Maria Tolppanen sd
Antti Kurvinen kesk
Harry Wallin sd
Mats Nylund r
Vesa-Matti Saarakkala sin