

TALOUSARVIOALOITE 553/2001 vp

Määrärahan osoittaminen henkilöliikenteen parantamiseen rataosuudella Jyväskylä—Suolahti

Eduskunnalle

Aluekeskushankkeet kehittävät seutukuntien välistä yhteistyötä eri puolilla Suomea. Kasvukeskusten rinnalle nousevat aluekeskukset ovat tehokas aluepoliittinen keino torjua maaltapakoa ja ihmisten keskittymistä Etelä-Suomeen. Aluekeskusten sisäinen toiminta samoin kuin seutukuntien välinen yhteistyö edellyttävät toimivia liikenneyhteyksiä.

Keskisuomalainen Suolahden kaupunki kuuluu vahvassa kasvuvauhdissa olevan Jyvässeudun kanssa samaan aluekeskukseen. Jyväskylän ja Suolahden välillä on rataverkko, mutta sieltä puuttuu henkilöliikenne, vaikka päivittäin kaupungista toiseen käy töissä maakunnan mitassa huomattava määrä ihmisiä. Jyväskylän ja Suolahden välistä raideliikennettä on pikaisesti kehitettävä avaamalla se henkilöliikenteelle. Henkilölii-

kenteen kehittäminen tukee työllisyyden vahvistumista.

Huomattava osa ympäristöä kuormittavista ilmansaasteista syntyy liikenteen päästöistä. Yksityisliikenteen vähentäminen tukemalla joukkoliikennettä ja kehittämällä henkilöliikenteen yhteyksiä rautateillä on sopusoinnussa Kioton sopimuksen mukaisen päästötavoitteiden vähentämisen kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 1 800 000 euroa raideliikenteen kehittämiseen välillä Jyväskylä—Suolahti.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Matti Kangas /vas