

TALOUSARVIOALOITE 586/2001 vp

Määrärahan osoittaminen tieosuuden Koskenpää—Keuruu kunnostukseen

Eduskunnalle

Koskenpään alueen tiestön hyvä kunto on tärkeää sekä alueen asukkaiden että teollisuuden vuoksi. Alueella on paljon hyväpuustoisia metsiä, ja sen vuotuiset hakkuumäärät ovat suuria. Näin ollen myös kuljetettavan puutavaran määrät ovat suuret. Korjattavista tieosuuksista tärkein on Koskenpää—Pohjoislahti—Keuruu-tie, josta huonokuntoista, ajoittain lähes ajokelvotonta osuutta on n. 10 kilometriä.

Alue on hyvin tärkeä puunkuljetusväylä. Sieltä viedään puuta Jämsänjokilaakson tehtaille, Äänekoskelle, Vilppulaan, Multialle, Alavudelle jne. Osa tiestä on sorapintaista, ja sen kunto on ajoittain varsin huono. Kuitenkin kuljetusmäärät ovat lisääntymässä nimenomaan keli-rikkoaikoina, koska tehtaiden puuhuolto vaatii yhä tasaisempia puuvirtoja kaikkina vuodenaikoina. Jämsänkosken tehtaalla rakennetaan uutta kattilalaitosta ja sen myötä metsästä saatavan energiahak-

keen käyttöä tullaan lisäämään merkittävästi. Metsähakkeen kuljetuksessa pätevät samat aikataulut kuin puunkuljetuksessakin. Esimerkiksi UPM-Kymmenen Jämsänjokilaakson tehtaalle maanteitse kuljetettavat määrät ovat: paperipuu- ta keskimäärin 83 rekkakuormaa vuorokaudessa sekä turvetta, metsähaketta ja muita puupolttoaineita keskimäärin 31 rekkakuormaa vuorokaudessa. Erityisesti alueen puunkuljetuksen turvaamiseksi, mutta myös asukkaiden vuoksi, on tärkeätä, että tie saadaan raskaalla kalustolla ajettavaan kuntoon.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 450 000 euroa tieosuuden Koskenpää—Keuruu kunnostukseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Juha Karpio /kok