

TALOUSARVIOALOITE 587/2004 vp

Määrärahan osoittaminen saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen

Eduskunnalle

Laissa saariston kehityksen edistämisestä (494/81) todetaan, että valtion on pyrittävä huolehtimaan siitä, että saariston vakituksella asutuksella on käytettävissään asumisen, toimeentulon ja välttämättömän asioinnin kannalta tarpeelliset liikennepalvelut niin, että ne ovat mahdollisimman joustavat ja ilmaiset tai hinnaltaan kohtuulliset. Suomenlahden merenkulkupiirin alueella Merenkululaitos ei itse hoida liikennettä, vaan valtio avustaa sitä. Porvoon Pirttisaaresta, Bodöstä ja Kalvöistä ei ole toistaiseksi järjestetty liikennettä tyydyttävällä tavalla. Porvoon, Sipoon ja Tammisaaren saariston vakituksien asutuksen liikennetarpeiden saattaminen lain mukaiselle tasolle edellyttää liikenteen hoidon kehittämistä sekä valtion avustuksen lisäämistä kustannuksia vastaavasti.

Viime vuosina valtion talousarviossa on avustus saaristoliikenteelle Kotkan, Porvoon ja Tam-

misaaren osalta ollut yhteensä 286 000 euroa. Porvoon Pirttisaaresta ja Bodössä on yhteensä 15 ja Kalvössä 3 vakituista asukasta. Kalvöistä ei ole kelirikkokautta lukuun ottamatta järjestetty kuljetuksia ollenkaan. Pirttisaaren ja mantereiden välissä on talvella auki pidettävä meriväylä, joka aiheuttaa erillisjärjestelyjä ja ylimääräisiä kustannuksia jäätien käyttäjille, mutta valtio ei ole viime vuosina huolehtinut saariston vakitukselle asutukselle aiheuttamista ylimääräisistä kustannuksista. Porvoon kaupunki on tehnyt vuonna 2002 erillisselvityksen saariston vakituksien asutuksen liikenteen järjestämisestä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.60.64 lisäyksenä 250 000 euroa saariston yhteysalusliikenteen avustuksiin.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Mikaela Nylander /r