

Timo Heinonen kok

**Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 54 luokituk-
sen muuttamiseen valtatieksi sekä perusparantamisen aloittami-
seen (5 000 000 euroa)**

Eduskunnalle

Kantatie 54 on Tammelasta Lopen ja Riihimäen kautta Hollolaan kulkeva 95 kilometriä pitkä tie. Liikennemäärä vaihtelee päivittäin suuresti, 2 600 ja 8 300 ajoneuvon välillä. Raskaan liikenteen määrä tiellä on merkittävä, minkä lisäksi vaarallisia aineita kuljettavia ajoneuvoja on paljon. Ennusteen mukaan liikennemäärä tulee tuplaantumaan vuoteen 2030 mennessä muun muassa Lahden eteläisen kehätien valmistuttua.

Tällä hetkellä kantatie 54 on useiden perusparannusten tarpeessa, mutta useat kehitystyöt ovat edelleen tekemättä. Muun muassa kevyen liikenteen väylien sekä hirviaitojen määrä on tiellä täysin riittämätön. Vuonna 2014 julkaistu Uudenmaan ELY-keskuksen, Hämeen ja Päijät-Hämeen liittojen sekä Liikenneviraston yhteistyönä tehdyssä selvityksessä on todettu, että kantatiellä 54 lähes 60 prosenttia tiepituudesta on alle ***-tavoitetaso mukaisen onnettomuustiheyden tai -asteen. Suurimmat ongelmakohdat kantatiellä sijoittuvat selvityksen mukaan Loppi—Riihimäki-välille sekä Riihimäen kohdalle. Vaikuttavimpia toimenpiteitä tiellä olisi muun muassa keskikatteellisten ohituskaistojen rakentaminen ja liittymien parantaminen.

Kantatien 54 liikenteellinen rooli on ennen kaikkea pitkämatkaisissa kuljetuksissa sekä henkilöliikenteessä. Täten kantatie 54 myös palvelisi valtateille asetettuja ehtoja. Kantatien 54 korottaminen valtatieksi turvaisi tulevat ja tarvittavat korjaushankkeet liikennemäärän yhä kasvaessa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.20 kantatien 54 perusparannukseen, tien levittämiseen valtatietasoisiksi sekä kevyen liikenteen väylien rakentamiseen.

Helsingissä 16.10.2020

Timo Heinonen kok