

TALOUSARVIOALOITE 593/2009 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Asema Mikkelissä

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Itä-Suomen pääväylä. Valtatien liikennemäärä vaihtelee suunnittelualueella välillä 13 000—21 900 autoa vuorokaudessa ja sen enustetaan kasvavan 1.5-kertaiseksi vuoteen 2030 mennessä. Mikkelin ohikulkutie on rakennettu 1980-luvulla. Viitostien parannustyö välillä Lusi—Mikkeli on aloitettu vuonna 2009.

Mikkelin kaupungin kohdalla oleva tieosuus Pitkäjärvi—Asema ei kuitenkaan sisälly Lusi—Mikkeli tieosuuden parantamiseen. Valtatiet 5 ja 13 kulkevat Pitkäjärven ja Kaihun välillä samaa tietä ja vilkkaasti liikennöidyt liittymät Jyväskylään sekä Lappeenrannan ja Kouvolan suuntaan jäävät edelleen kunnostustöiden ulkopuolelle.

Tiejaksolla on vuosina 1999—2003 sattunut yhteensä 57 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 9 on johtanut vakavaan onnettomuuteen ja kaksi kuolemaan. Liikennekuolemien ja hengenvaarallisten onnettomuuksien tiheydellä mitattuna tiejakso on vilkkaiden pääteiden synkim-

piä. Eritasoliittymät ovat vanhanaikaisia ja liikenneturvallisuus on huono erityisesti ramppi-liittymissä ja katuverkon liittymissä. Lisäksi tie on irrallaan kaupunkirakenteesta, vaikka sen varrelle on kehittynyt monipuolista liikennehakuista yritys- ja liiketoimintaa. Liikennemelu aiheuttaa nykyisellään haittaa tien varren asukkaille.

Kunnostuksen toteutuminen parantaisi merkittävästi valtatie liikenneturvallisuutta ja palvelutasoa ja vähentäisi samalla myös melulle altistuvien kaupunkilaisten määrää. Lisäksi kevyenliikenteen yhteydet paranisivat ja pohjaveden saastumisriski pienenesi oleellisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 10 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Asema Mikkelissä.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Olli Nepponen /kok
Jari Leppä /kesk
Heli Järvinen /vihr

Katri Komi /kesk
Pauliina Viitamies /sd