

Touko Aalto vihr ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä rataosuuden Orivesi—Jämsä-kaksoisraiteen suunnittelua varten (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Junamatka Jyväskylästä Tampereen kautta Helsinkiin kestää nopeimmillaankin runsaat kolme tuntia, ellei tapahdu myöhästymisiä. Tampere—Jyväskylä-rataosa on Tampereen ja Oriveden välistä osuutta lukuun ottamatta vain yksiraiteinen ja mutkaisuutensa vuoksi nopealle liikenteelle sopimaton. Raideliikenteen kilpailukyky henkilöautoliikenteen kanssa ei ole riittävä etenkin syöttöliikenteessä Jyväskylästä Helsinki-Vantaan lentokentälle.

Rataosa Jyväskylä—Tampere on runsaan henkilöliikenteen ohella myös merkittävä tavaraliikenteen rata. Esimerkiksi Jämsänjokilaakson metsäteollisuuden Rauman satamaan suuntautuvat vientikuljetukset muodostavat yhden Suomen suurimmista tavaraliikennevirroista. Rataosa tulee olemaan tärkein reitti myös Suomen kautta aikojen suurimman metsäteollisuuden investoinnin, Äänekosken biotuotetehtaan, vientikuljetuksille.

Jyväskylän ja Helsingin välisen junayhteyden nopeuttamista tarkastelleen alustavan tarveselvityksen mukaan Tampere—Jyväskylä-rataosaa olisi järkevä kehittää rakentamalla rata kaksiraiteiseksi Jyväskylään saakka. Liikenneviraston ja Keski-Suomen liiton teettämässä esiselvityksessä rataosaa esitetään parannettavaksi siten, että lopputilanteessa koko matkalla on nopea kaksoisraide, jonka kiireellisin osuus Orivedeltä Jämsään toteutettaisiin 2020-luvun alkupuoliskolla. Tämän osuuden suunnitteluprosessi, jonka ensimmäisenä vaiheena tapahtuu hankkeen ympäristövaikutusten arviointi ja siihen liittyvä alustava yleissuunnittelu, on syytä käynnistää mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.20 rataosuuden Orivesi—Jämsä-kaksoisraiteen suunnittelua varten.

Talousarvioaloite TAA 6/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Touko Aalto vihr
Anne Kalmari kesk
Lauri Ihalainen sd
Aila Paloniemi kesk
Petri Honkonen kesk
Mauri Pekkarinen kesk
Sinuhe Wallinheimo kok