

Thomas Blomqvist r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Hanko—Hyvinkää-radan sähköistykseen (18 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hanko—Hyvinkää-rata on Etelä-Suomen ainoa merkittävä tavaraliikenteen rata, jota ei ole sähköistetty. Liikenneviraston sähköistämissuunnitelma Hanko—Hyvinkää-radalle ehti vanheta vuonna 2016 sen takia, ettei se johtanut toimenpiteisiin. Liikennevirasto käynnisti vuonna 2017 työn suunnitelman päivittämiseksi, ja vuonna 2018 suunnitelma asetetaan nähtäväksi sen vaikutusalueen kunnissa. Kilpailun avautuessa rautateiden tavaraliikenteessä yhtenäisen sähköistetyn rataverkon laajeneminen parantaa myös mahdollisten uusien operaattoreiden kilpailumahdollisuuksia, kun niiden ei tarvitse investoida kahteen eri vetokalustoon. Nyt kun sähköistämissuunnitelman työ on käynnistetty jo toistamiseen, tulisi varmistaa, että suunnitelma myös johtaa Hanko—Hyvinkää-radan sähköistykseen.

Hangon satama on Suomen eteläisin satama ja tarjoaa näin nopeimman reitin Keski-Eurooppaan. Sataman läpi kulkeva liikenne on kasvanut voimakkaasti viime vuosina ja on saavuttanut ennätyskorkeat lukemat: vuonna 2017 sataman läpi kulki 4,97 miljoonaa tonnia tavaraa, ja tänä vuonna tammi- ja heinäkuun välisenä aikana sataman läpi on kulkenut jo 2,3 miljoonaa tonnia. Rautatierahti satamasta on kaksinkertaistunut, mikä osittain johtuu Koverharin sataman liittämisestä Hangon satamaan vuonna 2015. Rataosuuden sähköistys mahdollistaisi sataman laajennetun käytön, joka hyödyttäisi lähialueen taloudellista kasvua ja vahvistaisi yritysten toimintamahdollisuuksia ja alueen työllisyyttä.

Uudenmaan liiton Etelä-Suomen liikennekäytävien logistiikkaselvityksessä todetaan, että Hangon satamasta kuljetettiin maanteitse keskimäärin 1,87 miljoonaa tonnia tavaraa vuodessa välillä Hanko—Hyvinkää—Porvoo, mikä on suurin määrä koko Etelä-Suomessa. Elinkeinoelämää ja työllisyyttä edistävien motiivien lisäksi Hanko—Hyvinkää-radan sähköistämiseksi on tärkeä ympäristömotiivi, koska se voisi vähentää tiekuljetusten päästöjä. Tiekuljetusten siirtyminen rautatiekuljetuksiin parantaisi myös liikenneturvallisuutta valtatiellä 25 ja kantatiellä 51.

Henkilöliikenteessä sähköistys mahdollistaisi myös suorien, vaihdottomien Helsinki—Karjaa—Hanko-taajamajunayhteyksien kehittämisen. Suorat junayhteydet ovat matkustajien kannalta houkuttelevia, ja niiden toteuttamismahdollisuuksia tulee edistää.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 60/2018 vp

että eduskunta lisää 18 000 000 euroa momentille 31.10.77 Hanko—Hyvinkää-radon sähköistykseen.

Helsingissä 28.9.2018

Thomas Blomqvist r
Joona Räsänen sd
Maarit Feldt-Ranta sd
Johanna Karimäki vihr
Anders Adlercreutz r