

Pia Hiltunen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Lentokentäntien (maantie 815) parantamiseen välillä Pohjantie (valtatie 4)—Hailuodontie (maantie 816) Oulussa ja Kempeleessä (35 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Lentokentäntie (maantie 815) sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Lentokentäntie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tieyhteyttä. Tiellä ja sen liittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huipputuntiliikenteen aikoina. Kuntien maankäytön laajeneminen edellyttää liittymäjärjestelyjen parantamista. Meluntorjunta vaatii täydentämistä. Vesistösilan ja radan ylikulkusilan kunto on enää tyydyttävä.

Tavoitteena on parantaa Lentokentäntien liikenteen sujuvuutta, tasoliittymien toimivuutta ja turvallisuutta sekä Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Suunnitelma parantaa myös osaltaan Oulun ja Kempeleen maankäytön kehittämisedellytyksiä. Melunsuojaustoimenpiteet vähentävät liikenteen aiheuttamia meluhaittoja asutukselle.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut tiesuunnitelman maantien 815 (Lentokentäntie) parantamiseksi välillä Pohjantie—Hailuodontie. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan kanssa.

Suunnittelukohteena on Lentokentäntien parantaminen välillä Pohjantie (valtatie 4)—Hailuodontien (maantie 816) liittymä. Lentokentäntie levennetään keskikaiteelliseksi kaksiajorataiseksi tieksi (kaksi ajokaistaa/suunta) ja nykyisiä tasoliittymiä parannetaan lisäkaistoja rakentamalla. Hailuodontien kiertoliittymä rakennetaan ns. turbokiertoliittymäksi, jossa Lentokentäntien pääsuunnalla on neljä ajokaistaa (kaksi ajokaistaa/suunta).

Lisäksi parannetaan nykyisiä siltoja, rakennetaan uusia siltoja sekä kehitetään suunnittelujakson jalankulku- ja pyöräilyliikenteen yhteyksiä ja melunsuojauksia. Suunnitteluratkaisussa parannetaan myös joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja otetaan myös huomioon tulevat joukkoliikenneyhteyksien kehittämistoimet.

Rakennussuunnitelma on valmistunut kesäkuussa 2022. Hankkeen kustannusarvio on noin 34,1 miljoonaa euroa. Hankkeella ei ole vielä rahoitusta rakentamiseen.

Talousarvioaloite TAA 61/2023 vp

Hanke täytyisi saada etenemään mahdollisimman pian. Rahoituksen saaminen jo ensi vuoden 2024 budjettiin olisi alueen saavutettavuuden kannalta erittäin tärkeää. Kyseinen tieosuus on pääreitti Oulun lentoasemalle, joka ruuhkautuu pahimpina aikoina, esimerkiksi kun lentoliikenne on vilkasta lentoasemalla. Oulun lentoasema palvelee paljon työssäkäyviä alueelta etelän suuntaan ja on yksi Suomen vilkkaimmista kentistä. Kenttää käytetään myös tavaraliikenteen kuljetuksiin, joten reitin ajanmukaistaminen kentän suuntaan on elinvoimatekijänä hyvin tärkeä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 35 000 000 euroa momentille 31.10.77 Lentokentäntien (maantie 815) parantamiseen välillä Pohjantie (valtatie 4)—Hailuodontie (maantie 816) Oulussa ja Kempeleessä.

Helsingissä 20.10.2023

Pia Hiltunen sd
Hanna Sarkkinen vas