

TALOUSARVIOALOITE 613/2005 vp

Määrärahan osoittaminen yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen

Eduskunnalle

Haja-asutusalueiden teiden kunnossapito ja parantaminen ovat tärkeitä päämääriä niin liikenneturvallisuuden, tasa-arvoisen liikkumisen ja pysyvän asutuksen kuin elinkeinotoiminnankin säilyttämiseksi koko maassa.

Yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen osoitettujen valtionavustusten supistuttua viime vuosien aikana on yksityisteiden kunto selvästi huonontunut. Avustukseen oikeutettuja teitä on maassamme yhteensä 60 000 kilometriä. Määrärahaa käytetään tasa-arvoisen liikkumisen turvaamiseen ja pysyvän asutuksen sekä perustuotantotoiminnan kannalta tarpeellisten teiden avustamiseen. Määräraha on mahdollistanut noin 60 %:n tuen, ja kuntien tuki on kyseisiin kohteisiin noin 20 %. Valtion tuki kohdistuu ensi sijassa teiden parantamiseen sekä lauttoihin.

Maaseutupoliittisessa kokonaisohjelmassa todetaan, että olisi suurta tuhlausta, jos tiestöön

vuosien kuluessa kohdistettujen investointien arvon annetaan muutamassa vuodessa tuhoutua (esim. yksityisteiden arvo on noin 120 miljardia euroa). Ohjelman toimenpidesuositus olikin yksityisteiden valtionavustusten nostaminen pienväylätyöryhmän esityksen mukaisesti 25 miljoonaa euroon lisättynä metsäautoteiden vuosi- huollon rahoituksella, jolloin kokonaissumma olisi 30 miljoonaa euroa.

Budjettiesityksessä on vuoden 2005 määrärahaa, 13,9 miljoonaa euroa, vähennetty 1,9 miljoonalla eurolla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.25.50 lisäyksenä 4 000 000 euroa yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen myönnettävään valtionapuun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Olli Nepponen /kok
Jari Leppä /kesk

Pekka Nousiainen /kesk
Arto Seppälä /sd