

TALOUSARVIOALOITE 617/2009 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Kouvola— Luumäki-rataosan parantamiseen

Eduskunnalle

Kerava—Lahti-oikorata on toteutuessaan merkinnyt siirtymistä uuteen ja nopeaan raideliikenneaikaan. Se merkitsee matka-aikojen lyhenemistä Helsingistä Lahteen ja edelleen Pietariin. Oikorata parantaa koko itäisen Suomen pääliikenneyhteyksiä ja kansainvälisesti tärkeätä idän liikennettä. Pietarin yhteyden edelleen nopeuttaminen ja hyötyjen varmistaminen edellyttävät Lahti—Kouvola—Luumäki-rataosan peruspäntämistä, jolloin matka-aika Pietariin lyhenee edelleen 45 minuuttia.

Lähiliikenteen osalta on erittäin tärkeää, että hankkeeseen sisällytetään taajamajunien pysäh-

dyspaikkojen rakentaminen Villähteelle ja Uuteenkylään, jotka parantaisivat merkittävästi suu-
restä kasvavan Nastolan nauhataajaman nykyis-
ten ja tulevien toimintojen liikenneyhteyksiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2010 talousarvioon momentille 31.10.20
lisäyksenä 65 000 000 euroa Lahti—
Kouvola—Luumäki-radan perusparan-
nukseen.*

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Tuija Nurmi /kok
Jouko Skinnari /sd
Kalle Jokinen /kok
Matti Kauppila /vas

Päivi Räsänen /kd
Johannes Koskinen /sd
Satu Taiveaho /sd