

TALOUSARVIOALOITE 634/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Tampere—Pori-radalla tasoristeysten poistamiseen

Eduskunnalle

Tampere—Pori/Rauma-radalla on useita vuosia tehty suurimittaista perusparannus- ja sähköistystyötä, joka kauko-ohjauksineen on saatu valmiiksi. Rataosa on merkittävä kuljetusyhteys Pirkanmaan ja Keski-Suomen teollisuuden ja kaupan sekä länsirannikon satamien välillä. Sähköistytyn valmistuminen ja varsinkin tasoristeysten poisto parantavat myös henkilöliikenteen kilpailukykyä lähinnä Helsingin suuntaan. VR:n saadessa uutta kiskobussikalustoa tullee tarkasteltavaksi myös Rauman radan saaminen uudelleen henkilöliikenteen piiriin.

Nopeuksien nostamisen edellytyksenä on, että turvallisuussyistä rataosalla olevat tasoristeykset on pääosin muutettava eritasoristeyksiksi ja yhdistettävä liikennevirtoja käyttämään näitä.

VR:n tasoristeysten turvallisuusohjelmaan sisältyy myös Tampere—Pori-rataosan risteysten poistaminen pitkällä aikavälillä. Tällä rataosalla on 74 risteystä, joista yleisten teiden ja katujen risteyskohtia on 13. Satakunnassa tarvitaan risteysten poistamiseen kaikkiaan 50 miljoonaa markkaa, joista noin puolet kohdistuu yleisten teiden tasoristeysten poistamiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.77 lisäyksenä 2 800 000 euroa Tampere—Pori-radalla tasoristeysten poistamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Juha Korkea-aho /kesk
Leea Hiltunen /kd
Timo Kalli /kesk
Veijo Puhjo /vas

Katja Syvärinen /vas
Pirkko Peltomäki /sd
Jouni Lehtimäki /kok