

TALOUSARVIOALOITE 640/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Jokelan eritasoliittymän rakentamiseen valtatielle 15

Eduskunnalle

Valtatie 15 on osa valtakunnan pääväyliä. Väli Kouvola—Mikkeli on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulta pohjoiseen. Tie palvelee paikallista liikennettä Valkealasta Kouvolaan. Valtatien 15 keskimääräiset liikennemäärät (KVL 95) Jokelan liittymän kohdalla olivat 6 400—8 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus oli noin 8 prosenttia.

Vuosina 1991—1995 Jokelan tasoliittymässä tapahtui 8 onnettomuutta, joista 3 johti henkilövahinkoihin. Hankkeen arvioidut kustannukset ovat 38 Mmk, ensimmäisen vuoden tuotto-prosentti on 7,4 ja hyöty-kustannussuhde 1,4 prosenttia. Jokelan eritasoliittymä on osa yleissuunnitelmaa valtatie 15 ja maantien 370 parantamiseksi välillä Kouvola—Valkeala ja osa sen ensimmäistä rakennusvaihetta välillä Heparo—Jokela.

Siinä valtatie on esitetty rakennettavaksi 2-ajorataiseksi, eritasoliittymän varustetuksi tieksi Heparon ja Jokelan välillä.

Hankkeen toteuttaminen parantaa liikenteen turvallisuutta ja Jokelan liittymän toimivuutta. Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien on arvioitu vähenevän 30 vuoden aikana 9:llä. Eritasoliittymän rakentaminen parantaa valtatie kummallakin puolella olevien maankäyttöalueiden tavoitettavuutta ja niiden keskinäisiä liikenneyhteyksiä sekä luo niiden kehittämiselle entistä paremmat edellytykset.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 6 391 141 euroa Jokelan eritasoliittymän rakentamiseen valtatielle 15.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Valto Koski /sd