

## TALOUSARVIOALOITE 640/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen Haminan meriväylän syventämiseen

#### *Eduskunnalle*

Haminan väylän oikaisun tutkimista ja väylän syventämistä nykyisestä 10 metristä 12 metriin on esitetty vuosina 2002—2004. Väylän syventämisen kustannusarvio valtion osalta on noin 5 milj. euroa. Väylähankkeen edellyttämät investoinnit satamaan ovat samoin noin 5 milj. euroa. Sataman maaliikenneyhteyksien parantamiseksi on käynnistymässä Haminan Satamatien rakentaminen.

Haminan sataman vuosiliikenne oli vuonna 2001 lähes 5 milj. tonnia, ja sen suurin asiakas on Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan metsäteollisuus. Satama on investoinnut sataman kehittämiseen vuosina 1996—2000 noin 15,3 milj. euroa.

Suurimpana investointikohteena on ollut kontti-termiinalin kehittäminen. Väylän syventäminen nykyisestä 10 metristä 12 metriin turvaa erityisesti nestebulk-kuljetusten toimivuuden ja parantaa sataman kehittämisedellytyksiä. Väylän syventämisen kustannusarvio valtion osalta on noin 5 milj. euroa ja hankkeen hyöty-kustannussuhde 3,4.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Haminan meriväylän syventämiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Reijo Paajanen /kok  
Sinikka Hurskainen /sd  
Jyri Häkämies /kok  
Antero Kekkonen /sd  
Anneli Kiljunen /sd  
Seppo Lahtela /kesk

Kimmo Tiilikainen /kesk  
Pentti Tiusanen /vas  
Markku Laukkanen /kesk  
Pekka Kuosmanen /kok  
Valto Koski /sd