

TALOUSARVIOALOITE 642/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 15 parantamiseen välillä Rantahaka—Kouvola

Eduskunnalle

Valtatie 15 Kotkasta Mikkeliin on Kymenlaakson merkittävin etelä-pohjoissuuntainen tie. Se yhdistää valtatie 5, 6 ja 7 (E18-tie). Tieosuus on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti Pohjois-Kymenlaaksosta Kotkan ja Haminan satamiin. Hankkeesta on tehty tarveselvitys huhtikuussa 2000, ja sen tavoitteena on parantaa valtatie 15 liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta nykytilanteessa sekä turvata tulevaisuudessa kasvavan liikenteen palvelutaso. Samalla vähennetään liikenteen ympäristöhaittoja ja tuetaan seudun yhdyskuntarakenteen kehittämistä.

Valtatien 15 liikennemäärät vaihtelevat 4 200—7 400 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on arkisin noin 21 %. Valtatiehen liittyvistä teistä suurin keskimääräinen vuorokausiliikenne on Kouvola—Kiehuva-maantiellä 367, noin 3 100 ajon./vrk. Ennustetut valtatie 15 liikennemäärät vaihtelevat 5 800—10 100 ajon./vrk tavoitetilanteessa vuonna 2030.

Tieosalla tapahtui vuosina 1994—1998 yhteensä 216 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joissa kuoli 13 henkilöä ja loukkaantui 104 henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita on-

nettomuuksia tapahtui yhteensä 56 kpl eli 11 kpl/vuosi. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien keskimääräinen onnettomuustiheys on 0,31 onnettomuutta/km/vuosi ja onnettomuusaste 15,9 onnettomuutta/100 milj. ajokm. Koko valtakunnassa vastaavat luvut ovat valtatieilla keskimäärin 0,145 onnettomuutta/km/vuosi ja 8,8 onnettomuutta/100 milj. ajokm. Onnettomuustiheyden ja -asteen perusteella on valtatiellä 15 tapahtunut henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin kaksinkertainen määrä valtakunnan keskiarvoon verrattuna.

Hanke voidaan jakaa kolmeen kiireellisyysluokkaan. Arvioidut kustannukset: 1. kiireellisyysluokka 71 Mmk, 2. kiireellisyysluokka 72 Mmk ja 3. kiireellisyysluokka 64 Mmk.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 34 000 000 euroa valtatie 15 parantamiseen välillä Rantahaka—Kouvola.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Valto Koski /sd
Jyri Häkämies /kok