

TALOUSARVIOALOITE 645/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Äänekosken—Haapajärven radan kunnostamiseen

Eduskunnalle

Äänekosken—Haapajärven rata kuuluu niiden vähäliikenteisiksi luokiteltujen ratojen joukkoon, jotka Pienväylätyöryhmä esitti jätettäväksi Ratahallintokeskuksen investointiohjelman ulkopuolelle. Eduskunta päättäisi talousarvion yhteydessä hankekohtaisesti näiden ratojen ylläpidosta tai lakkauttamisesta. Äänekosken—Haapajärven radalla liikenne loppuu vuonna 2008, ellei sen parantamisesta saada aikaan päätöstä. Radalle haetaan kevyempää kunnostusvaihtoehtoa, joka ottaisi huomioon liikenteen luonteen ja alhaiset nopeudet.

Äänekosken—Haapajärven ratajakson merkitys korostuu pohjoisen Keski-Suomen elinkeinopolitiikassa. Äänekosken tehtaille tulee vuositasolla radan kautta 500 000 tonnia puuta, ja Äänekosken puuvoimalan käynnistyminen lisää puun menekkiä 120 000 tonnia. Rata on alueen mittaavien harvennuspuumäärien ja kotimaisen ener-

gian hyödyntämisen kannalta tärkeä väylä, jolle on valmisteilla myös junaelämysmatkailun tuotteita. Ratajakson edellytetään olevan jatkossakin raaka-ainekuljetusten ja hitaan henkilöliikenteen edellyttämässä kunnossa. Radan lakkauttaminen merkitsisi 12 500 rekkakuorman lisäpainetta nelostielle ja muille puuraaka-aineen tuloteille vuodessa.

Äänekosken—Haapajärven radan kevennetty perusparantaminen maksaisi Ratahallintokeskuksen tekemien jatkoselvitysten perusteella 33,6 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa Äänekoski—Haapajärvi-ratajakson kevennetyn kunnostuksen aloittamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Aila Paloniemi /kesk
Reijo Laitinen /sd
Kalevi Olin /sd
Toimi Kankaanniemi /kd
Petri Neittaanmäki /kesk

Matti Kangas /vas
Susanna Huovinen /sd
Lauri Oinonen /kesk
Ahti Vielma /kok