

TALOUSARVIOALOITE 684/2001 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 5224 perusparantamiseen välillä Lieksa—Kuhmo

Eduskunnalle

Maantien 5224 peruskorjaus välillä Lieksan keskusta—Nurmijärven kylä saatiin loppuun suoritettua vuonna 1987. Kuhmon kaupungin puolelta kyseinen maantie on päällystetty Kainuun ja Pohjois-Karjalan rajalle saakka. Välillä Lieksa—Kuhmo on edelleen päällystämättä ja peruskorjaamatta noin 30 km:n tieosuus.

Maantie 5224 on erittäin keskeinen ja tärkeä Pohjois-Karjalan ja Kainuun matkailun ja matkailuyhteistyön kehittämisen kannalta. Se on viimeisiä lähellä valtakunnan rajaa olevia teitä, jotka ovat näin huonossa kunnossa. Tieosuus on tärkeä myös metsäteollisuuden kannalta. Suomalainen metsäteollisuus tarvitsee entistä enemmän kotimaista puuta, ja alueella sijaitsevat tunnetusti huomattavat metsävarannot. Puunkuljetus nykyisessä kunnossa olevaa tietä pitkin on usein mahdotonta. Kiertoteiden käyttö lisää kuljetuskustannuksia merkittävästi.

Euregio-yhteistyö Karjalan tasavallan kanssa lisää yhteistyötarpeita rajan yli. Osapuolina yh-

teistyössä ovat Suomen puolelta Kuhmon, Nurmeksen ja Lieksan kaupungit ja Karjalan tasavallan puolelta Kostamus, Segeza ja Mujejärvi. Maantien 5224 peruskorjauksen lykkääntyminen on muodostumassa vakavaksi rasitteeksi em. yhteistyön kehittämiseksi.

Kustannusarvio maantien 5224 perusparantamisesta n. 30 km:n matkalta välillä Lieksa—Kuhmo on peruskorjauksen tasosta riippuen 25—35 milj. markkaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa maantien 5224 perusparantamiseen välillä Lieksa—Kuhmo.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Lauri Kähkönen /sd
Erkki Kanerva /sd