

TALOUSARVIOALOITE 692/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 20 muuttamiseen nelikaistaiseksi välillä Oulu—Kiiminki

Eduskunnalle

Valtatie 20 eli ns. Kuusamontie on jäänyt suoritusolosuhteistaan ajastaan jälkeen etenkin Ruskon teollisuusalueen nopean kehittymisen, Kiimin suuntaan kasvaneen asutuksen ja Koillismaalle voimakkaasti viime vuosina kasvaneen matkailun vaikutuksesta. Tie on ruuhkainen, liittymäristeykset ovat vaarallisia eikä tien kantavuus enää riitä runsaalle raskaalle liikenteelle.

Oulun Rusko hitech -alueella syntyy merkittävä osa Suomen sähkö- ja elektroniikkatuotannosta. Keskittymänä se on Suomen toiseksi suurin Salon jälkeen. Suurin osa tuotannosta viedään ulkomaille. Elektroniikka-alan työpaikkoja alueella on noin 3 500. Lisäksi alueella on muita teollisuusyrityksiä, eli päivittäin työmatkoja on lähes 8 000 kpl. Ruskoon suuntautuu päivittäin satoja tavarakuljetuksia. Esimerkiksi kaapeliteollisuuden raaka-ainekuljetuksia on noin 50 000 tonnin edestä ja valmiiden kaapeleiden kuljetuksia noin 4 000 kpl vuosittain. Matkapuhelinjärjestelmiä ja tukiasemia valmistavassa tuotantolaitoksessa

käy vuosittain noin 30 000 vierasta, ja kun otetaan huomioon kaikki alueen yritykset, vierailijoiden päivittäinen määrä nousee satoihin.

Nykyisellään tieyhteydet rajoittavat alueen yritysten kehittämistä ja kilpailukykyä. Tieolojen paraneminen vaikuttaisi keskeisesti alueen ja jatkossa myös koko Koillismaan imagoon. Siksi tie on parannettava nelikaistaiseksi pikaisesti, ja hanke on käynnistettävä jo vuonna 2005.

Uutena tiehankkeena vuoden 2005 budjetissa on vain Hakamäentien muuttaminen nelikaistaiseksi Helsingissä. Kaikki keskeneräiset hankkeet sijaitsevat Etelä-Suomessa. Meneillään ei ole yhtään hanketta Pohjois-Suomessa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa valtatie 20 muuttamiseen nelikaistaiseksi välillä Oulu—Kiiminki.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Lyly Rajala /kok