

TALOUSARVIOALOITE 706/2008 vp

Dieserveron arvioidun tuoton alentaminen

Eduskunnalle

Dieserveron korotus kerrytti pelkästään tavaraliikenteestä veroa yli 100 miljoonaa euroa vuodessa. Kaupan ja teollisuuden tuottajaketjut sekä viime kädessä kuluttajat kärsivät nostosta. Veronkorotusten kohdentaminen juuri kuljetusyrityksille oli ristiriitainen hallituksen pyrkimyksille tukea yrittäjyyttä.

Ympäristöystävällisemmän dieselin hintaa nostetaan suhteessa bensiiniin. Tämä suosii yksityisautoilua, sillä bussit käyttävät dieselä ja yksityisautot yleensä bensiiniä. Verotuksen kohdentaminen suurempana dieseliin kuin bensaan on kestävämpi. Valtion tulisi verotuksella ohjata ihmisten siirtymistä henkilöautoista joukkoliikenteen käyttöön eikä päinvastoin. Joukkoliikenteen käyttämän polttoaineen verotuksen korottaminen ei kannusta kuluttajia puhtaamman kulkumuodon käyttöön.

Alan liitot ovat laskeneet, että dieselä kuluksella 6,5 litraa/100 km käyttävä, 40 000 kilo-

metriä vuodessa ajava saa ensi vuonna noin 175 euron lisälaskun. Kahdeksan litraa käyttävän bensiiniauton kuljettajan lasku kasvaa 25 000 kilometrillä 75 euroa. Dieselkäyttöisten henkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on noin 20 prosenttia. Dieselauton etuna on noin 25 prosenttia pienempi kulutus verrattuna bensiinikäyttöiseen autoon. Esimerkiksi Autoliitto pitää mahdollisia korotuksia myös inflaatiota kiihdyttävänä. Se myös rankaisee niitä, joilla on pitkät työmatkat. Tulen tekemään myös asiaa koskevan lakialoitteen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta vähentää valtion vuoden 2009 talousarvion momentilta 11.08.07 100 000 000 euroa dieserveron arvioidusta tuotosta.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Tuula Peltonen /sd