

Timo Heinonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikennemäärien lisääntyessä ja idän liikenteen korostuessa Suomen poikittaisyhteyksien merkitys kasvaa. Raskaan liikenteen kuljetusten määrä kantatiellä 54 on jo nyt merkittävä. Tieyhteys on elinkeinoelämän kannalta hyvin tärkeä kuljetusreitti ja sen toimivuus on olennainen tekijä myös koko Riihimäen seudun elinkeinoalueiden toimivuudelle.

Kantatiellä 54 tarvittavat toimenpiteet liittyvät muun muassa ohituskaidtojen rakentamiseen, liittymäjärjestelyihin ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen. Yhteyden kehittäminen tavoitetaan edellyttää vuonna 2013 valmistuneen kantatien 54 Tammela—Hollola kehittämisselvityksen mukaan 104 miljoonan euron investointeja (Maku-indeksi 157,5). Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusarvio on 37 miljoonaa euroa. Kiireellisimmät korjauskohteet sijaitsevat Lopen kirkonkylän — Riihimäen kaupungin ja Hausjärven Oitin välisellä osuudella.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 kantatien 54 parantamiseen välillä Tammela—Hollola ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että hankkeelle myönnetään 37 000 000 euron tilausvaltuus.

Helsingissä 9.10.2015

Timo Heinonen kok
Päivi Räsänen kd
Aino-Kaisa Pekonen vas
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Tarja Filatov sd
Martti Talja kesk