

TALOUSARVIOALOITE 74/2013 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 8 liikennejärjestelyihin Heinolan alueella Kokkolassa

Eduskunnalle

Teollisuuden ja kaupan keskittymät kasvavat nopeasti Kokkolassa. Kokkolan talousalue on erittäin vetovoimainen ja valtakunnallisestikin nopeasti kehittyvä. Liikennejärjestelyt Kokkolan eteläpuolella ovat nopean kasvun johdosta muodostuneet erittäin haasteellisiksi. Varsinkin noin kahden kilometrin matka valtatie 8 kiertoliitymästä edelleen Heinolankaaren valtatie 13 rampille muodostavat valtatie 8 osalta varsinaisen pullonkaulan.

Kyseinen tiejakso on osa Suomen pääteiden runkoverkkoa. On siksi erittäin tärkeää myös valtakunnallisesti, että sen toiminnallisuudesta pidetään huolta. Kokkolan kaupunki on toteuttanut kaavoitukset viranomaisen hyväksymällä tavalla. Liikenne kasvaa edelleen merkittävästi uuden kaupan yksiköiden vuoksi. Tietyillä osuuksilla liikenteen kasvumäärät lähes kaksinkertaistuvat.

Kiireellisenä kohteena tulisi tiejaksolle rakentaa nelikaistainen väylä valtatie 8 liikenneym-

pyrän ja valtatie 13 rampin välille sekä tähän toimivat valoristeykset ja liittymät. Liikenne- ja muiden tarvittavien toimenpiteiden (sil- lat, valot, uudet liikennealueet ym.) arvioitu kus- tannus on noin 4,2 miljoonaa euroa. Kaupunki on kaavoittamisessa varautunut uusien liikennejär- jestelyjen toteuttamiseen.

ELY-keskuksella ja Liikennevirastolla ei ole riittäviä määrärahoja kohteeseen, eikä Kokkolan kaupungilla ole mahdollisuutta päätieverkkoon kuuluvan kohteen rahoittamiseen yksin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 4 000 000 euroa valtatie 8 Heinolan alueen liikennejärjestelyihin Kokkolassa.

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Lasse Hautala /kesk
Mika Lintilä /kesk
Peter Östman /kd
Vesa-Matti Saarakkala /ps

Reijo Hongisto /ps
Lars Erik Gästgivers /r
Miapetra Kumpula-Natri /sd
Mikko Savola /kesk