

TALOUSARVIOALOITE 76/2012 vp

Määrärahan osoittaminen Loimaa—Somero—Helsinki-tieyhteiden rakentamisen suunnitteluun

Eduskunnalle

Varsinais-Suomen reuna-alueiden kaupungit (Uusikaupunki, Loimaa, Somero) yhdistävä maakunnan ulompi kehätie ei kaikilta osin vastaa seututielle asetettavia vaatimuksia. Loimaan ja Someron väliltä on rakentamatta Palikkalan ja Isoniitun välinen noin 5 km:n pituinen osuus. Lisäksi Somerniemen ja Pusulan välinen tieosuus on liikennemäärään nähden kohtuuttoman mutkainen. Puuttuva ajanmukainen tieyhteys haittaa Loimaan seudun ja Someron välisen yhteistoininnan ja muun kanssakäymisen kehittymistä. Lisäksi kehätien rakentaminen tarjoaisi sekä elinkeinoelämälle että yksityisille ihmisille hyvät ja toimivat yhteydet Helsinkiin ja pääkaupunkiseudulle.

Loimaan ja Yläneen väliselle ulomman kehätien osuudelle on 1990-luvun alussa laadittu perusparannussuunnitelma, joka perustienpidon rahoitustason alenemisen vuoksi odottaa edelleen

toteuttamistaan. Koko mainitun kehätien merkitys on viime vuosien aikana korostunut mm. Rauman metsäteollisuuden raaka-ainekuljetusten sekä muun teollisuuden väylänä, työmatkaliikenteessä jne. Alueen teollisuuden toimintaedellytysten turvaamisen kannalta tämä tieosuus on erittäin tärkeä. Tieosuudella voitaisiin turvata muun muassa metsäteollisuuden joustavan puunsaannin paremmat edellytykset. Parannukset myös lisäisivät liikenneturvallisuutta alueella.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2013 talousarvioon momentin 31.10.20 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää 500 000 euroa tieyhteiden Loimaa—Somero—Helsinki rakentamisen suunnitteluun.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Pertti Hemmilä /kok