

TALOUSARVIOALOITE 768/2001 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 369 parantamiseen välillä Jaala—Tuohikotti

Eduskunnalle

Tienpidon määrärahat ovat maassamme pudonneet kymmenessä vuodessa kuudesta miljardista nykyiseen neljään miljardiin markkaan. Nämä määrärahat eivät riitä tieverkoston kohtuullisessa kunnossa pitämiseen joka puolella maata. Pahimmassa tapauksessa käy niin, että vähäiset määrärahat osoitetaan ainoastaan pääteille, jolloin alemman luokan tiet jäävät lähes täysin kunnossapidon ja korjauksen ulkopuolelle. Esimerkiksi sorateiden parantamisesta ja päällystämisestä on jouduttu luopumaan lähes kokonaan. Haja-asutusalueilla palveluita vähennetään koko ajan ja oman auton käyttö on asukkaille välttämättömyys. Tieverkoston pitäminen edes kohtuullisessa kunnossa mahdollistaisi osaltaan ihmisten asumisen kotiseuduillaan.

Yksi tällainen parantamista ja päällystämistä vaativa soratie on maantien 369 Jaalan ja Tuohikotin välillä Verlan eteläpuolella sijaitseva viiden kilometrin mittainen tieosuus. Tieosuudesta on valmistunut tiesuunnitelma jo vuonna 1995, mutta kaksi vuotta sen jälkeen varojen puutteen vuoksi tästä suunnitelmasta jouduttiin irrottamaan tieosuudella oleva painorajoitettu Puolakan silta ja sen länsipuolinen soraosuus, yhteensä 1,3 km, omaksi suunnitelmakseen. Kyseinen osuus, sisältäen myös huonokuntoisen sillan uu-

simisen, on tällä hetkellä tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuodelle 2002 ajoitettuna, mutta loppuosa nykyisestä soratiestä sillalta itään, yhteensä n. 3,7 km, on jäämässä edelleen soratieksi. Taloudellisesti ja asukkaiden kannalta järkevintä olisi palata alkuperäiseen suunnitelmaan ja toteuttaa koko tieosuuden korjaus ja päällystäminen yhdellä kertaa.

Tien varressa asuvilla ei lähialueella ole palveluja, joten kaikki palvelut on haettava taajamista, ja oman auton käyttö on asukkaille välttämätön. Lisäksi maantieltä 396 on suora yhteys Verlan tehdasmuseoon, joka harvinaisuutensa vuoksi valittiin v. 1996 arvostetulle Unescon maailmanperintölistalle. Museossa vierailee nykyisin kesäkaudella lähes 20 000 kävijää, jotka kaikki saapuvat kohteeseen joko busseilla tai henkilöautoilla. Kyseisen tieosuuden parantaminen olisi erittäin suotavaa myös tämä kansainvälisesti merkittävän käyntikohteen kannalta.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 000 000 euroa maantien 369 kunnostamiseen ja päällystämiseen välillä Jaala—Tuohikotti.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Markku Laukkanen /kesk