

TALOUSARVIOALOITE 775/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Nurmeksen ja Kontiomäen välisen rataosuuden perusparannuksen suunnitteluun

Eduskunnalle

Ns. vähäliikenteiset rataosuudet ovat rataverkon kehittämisessä vaarassa joutua lakkautusuhan alle. Liikennöinti perusparannusta vaativilla rataosuuksilla joudutaan lopettamaan, mikäli rahoitusta korjaukseen ei myönnetä. Lakkauttamisella on merkittävät kielteiset vaikutukset aluetalouteen, sillä toimivat liikenneyhteydet ovat yksi keskeisimmistä yritysten sijaintipaikan valintaan vaikuttavista tekijöistä.

Nurmes—Kontiomäki-rataosuus tarvitsee perusparannusta viimeistään vuosina 2004—2005. Hankkeen kokonaiskustannus on noin 18 miljoonaa euroa. Rataosuudella on tärkeä merkitys mm. alueen kaivosteollisuudelle. Oulu—Vartius-radan sähköistäminen ja yhdistyminen Lietmajärvi—Kotiskoma-radan kautta Arkangelin käytä-

vään voivat lisätä liikennöintiä, mm. puukuljetuksia, myös Kontiomäki—Nurmes-rataosuudella. Sen vuoksi rataosuutta ei saa päästää rappeutumaan.

Jotta perusparannukseen päästään mahdollisimman pian, tulee suunnittelutyöt aloittaa vuonna 2002.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioitetaan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 150 000 euroa Nurmeksen ja Kontiomäen välisen rataosuuden perusparannuksen suunnitteluun.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Paula Lehtomäki /kesk
Anne Huotari /vas
Lauri Kähkönen /sd
Erkki Kanerva /sd
Pekka Ravi /kok

Markku Rossi /kesk
Eero Lämsä /kesk
Kari Kärkkäinen /kd
Pekka Nousiainen /kesk