

## TALOUSARVIOALOITE 780/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen raskaan liikenteen valvontayksikön perustamiseen poliisitoimeen

#### *Eduskunnalle*

Raskaassa liikenteessä on viime vuosien aikana sattunut useita kuolemaan johtaneita onnettomuuksia. Traagisin niistä oli Konginkankaalla viime maaliskuussa sattunut rekan ja linja-auton kolari, jossa menehtyi 23 ihmistä. Usein syyt onnettomuuksiin ovat muiden kuin raskaan liikenteen kuljettajien. Niissä tapauksissa, joissa raskaan liikenteen kuljettaja on syyllinen, on nukahtaminen erittäin yleinen tekijä, vaikka sitä ei tunnustetakaan. Konginkankaan onnettomuudessa ainakin kaksi rikkomusta on jo selvinnyt: yhdistelmän kuljettaja rikkoi ajo- ja lepoaikalakia sekä tieliikennelakia ajamalla ylikuormassa olevaa yhdistelmää. Onnettomuuden jälkeen on todettu laajalti, että on tarvetta raskaan liikenteen valvonnan lisäämiselle.

Liikkuvan poliisin pitäisi valvoa ajo- ja lepoaikalain noudattamista maanteillä. Työsuojelutarkastajilla taasen on velvollisuus valvoa ajo- ja lepoaikalain sekä kokonaistyöajan noudattamista palkkakuljettajien osalta. Tämä seuranta tapahtuu kuitenkin pääasiassa jälkikäteen. Lisäksi työsuojeluviranomaisilta on viety aseet lähes kokonaan, koska esimerkiksi lupien peruuttaminen on tehty mahdottomaksi, minkä lisäksi sakot ovat aivan liian pieniä, jotta niillä olisi jotain pelotetta.

Nykyään teillämme liikkuu erittäin paljon laakia rikkovia kuljettajia, joiden joko kireän kilpailun tai muun synn vuoksi on pakko tehdä ylipynttiä päiviä. Tämä ongelma ei esiinny pelkästään kuorma-autopuolella, vaan myös linja-autoliikenteen tilausliikenteessä esiintyy epätervettä kilpailua ja lakeja rikotaan.

Valvonnan puute näkyy lisääntyneinä onnettomuuksina, koska minkäänlaista pelkoa rangaistuksista ei ole. Viranomaisilta tuntuu halun puuttuvan, resurssit ja ammattitaito hoitaa näitä asioita. Erityisesti Ruotsissa ja Saksassa nämä asiat on hoidettu hyvin, sillä siellä on valvontaa hoitamassa erillinen yksikkö, jonka toiminta on tehokasta ja rangaistukset tuntuvia.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 26.75.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa raskaan liikenteen valvontayksikön perustamiseen ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahasta osoitetaan 600 000 euroa 10 henkilön palkkakuluihin ja 400 000 euroa muihin toiminnasta aiheutuviin kuluihin.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Tero Rönni /sd