

TALOUSARVIOALOITE 784/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Kymijoki—Mäntyharju-kanavan suunnitteluun

Eduskunnalle

Suomen liikennepolitiikassa on tavoitteena korkeiden logististen kustannusten alentaminen. Tavarankuljetuksen siirtäminen teiltä ja rautateiltä sisävesille vähentäisi huomattavasti päästöjä, onnettomuuksia ja tienpintojen kulumista. Suomen teollisuus tarvitsee tehokkaan ja kilpailua lisäävän sisävesireitin merelle. Kymijoen ja Mäntyharjun kanavien toteuttaminen tukee edellä mainittuja tavoitteita.

Kymijoen—Mäntyharjun kanavahankkeen toteuttamiskelpoisuutta ovat tutkineet liikenneministeriön työryhmä sekä Järvi-Suomen Kanavat Neuvottelukunta, jotka ovat päätyneet laskelmiin täysin erilaisiin loppupäätelmiin kanava-

hankkeen kannattavuudesta. Erilaiset lähtöoletukset aluskoosta ja niiden pohjalta tarvittavista rakennustoimenpiteistä aiheuttivat 8 ja 4,9 miljardin markan hintaiset pääomakustannusvaihtoehdot. Selvitystä kanavahankkeiden toteuttamiskelpoisuudesta eri laskelmien pohjalta on jatkettava.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 680 000 euroa Kymijoki—Mäntyharju-kanavan suunnitteluun.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Jari Leppä /kesk