

## TALOUSARVIOALOITE 806/2004 vp

### **Määrärahan osoittaminen Tampereen Pispalan uittotunnelin kunnostamiseen veneiden kuljetusreitiksi sekä Mustalahden ja Laukontorin satamien palvelutason parantamiseen**

#### *Eduskunnalle*

Tampereen kaupungin matkailun kehittämisessä veneily ja vesistöjen virkistyskäyttö ovat erinomaisen tärkeitä. Tampereen sijainti kahden ison järven välissä luo oivat mahdollisuudet veneilyyn sekä matkailuelinkeinon kehittämiseen vesistöjen virkistyskäyttöä silmälläpitäen. Veneilyn kannalta ongelmaksi on kuitenkin muodostunut siirtymäyhteyden puuttuminen Näsi- ja Pyhäjärvien väliltä.

Tampereen Pispalassa sijaitsevan, 1960-luvulla rakennetun uittotunnelin ottamista hyötykäyttöön on toistuvasti ehdotettu jo vuosikymmenten ajan. Kyseinen tunneli on tietävästi maksanut nykyrahassa useita miljoonia euroja, eikä sitä ole käytetty kuin koemielessä. Pispalan uittotunneli olisi kuitenkin kokonaisuuteen nähden varsin vähäisin lisäkustannuksin kunnostettavissa veneiden siirtymäreitiksi Näsi- ja Pyhäjärven välille.

Pispalan uittotunnelin veneiden kuljetuskäyttöön muuttamisen yhteydessä tulisi siitä saatavien hyötyjen maksimoimiseksi Merenkulkulaitoksen yhdessä Tampereen kaupungin kanssa parantaa myös Mustalahden ja Laukontorin satamien palvelutasoa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 150 000 euroa Tampereen Pispalan uittotunnelin kunnostamiseen veneiden kuljetusreitiksi sekä Mustalahden ja Laukontorin satamien palvelutason parantamiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Pertti Salovaara /kesk