

## TALOUSARVIOALOITE 806/2006 vp

### Määrärahan osoittaminen Lahti—Jämsä-rataosuuden suunnitteluun

#### *Eduskunnalle*

Radanpidon tarkoituksena on tehostaa rautatieliikennettä ja pitää se turvallisena ja ympäristöystävällisenä liikennemuotona. Tästä hyvänä esimerkkinä on syyskuun puolivälissä avattu Lahti—Kerava-oikorata, joka on merkinnyt pääkaupunkiseudun vetovoimaisuuden laajenemista Lahden seudulle. Oikoradan myötä junavuorojen määrä on lähes kaksinkertaistunut ja matka-ajat Helsinkiin miltei puolittuneet.

Rautatieliikenteen tehokkuutta voitaisiin kuitenkin parantaa vielä selvästi nykyisestä jatkamalla Lahden oikorataa Jämsään. Rata selkiyttäisi yhteyksiä Keski-Suomeen, jonne kulkevat rautatieyhteydet ovat nykyisin monimutkaisia. Tällä hetkellä maantieyhteys Jyväskylästä Helsinkiin on 272 kilometriä mutta junayhteys Tampereen kautta 342 kilometriä. Lahti—Jämsä-rataosuus olisi perusteltu ratkaisu niin Hangon satamaan tapahtuvan tavarankuljetuksen kuin myös nopeutuvan henkilöstöliikenteen takia. Lisäksi Jämsän seudun uudet matkailun kehittämishankkeet vauhdittaisivat nopean junaliikenteen ansiosta.

Lahti—Kerava-oikorataa ei tulisi nähdä yksittäisenä ratkaisuna, vaan sen pitää olla osa koko valtakunnan kattavaa rataverkon parantamista.

Lahti—Jämsä-rataosuus tukisi tätä tavoitetta oleellisesti. Luonnollinen jatko Lahti—Jämsä-yhteydelle olisi kunnostaa Jyväskylä—Haapajärvi-rataosuus matkustajaliikenteelle. Nykyisin myös tavaraliikennettä on radan surkean kunnan takia jouduttu vähentämään. Näistä syistä liikennöinti joudutaan toteuttamaan pitempiä rataosuuksia käyttäen.

Jyväskylä—Haapajärvi-rataosuuden kunnostaminen matkustajaliikenteelle soveltuvaksi on tärkeää paitsi koko Keski-Suomen elinvoimaisuuden, myös erityisesti Jyväskylän ja Oulun seutujen yhteistyön kehittymisen kannalta suorien lentoyhteyksien puuttumisen vuoksi. Lahti—Jämsä-rataosuuden toteutuminen yhdessä Jyväskylä—Haapajärvi-rataosuuden kunnostamisen kanssa auttaisi myös muodostamaan nopean junayhteyden läpi Suomen, Kemijärveltä Helsinkiin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 300 000 euroa Lahti—Jämsä-rataosuuden suunnitteluun.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Petri Neittaanmäki /kesk