

TALOUSARVIOALOITE 811/2009 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Pääkaupunkiseudun laaja työssäkäyntialue on Suomen tärkein kasvun keskittymä. Jotta kasvu voidaan toteuttaa, täytyy myös liikenneverkon kyetä ottamaan vastaan kasvanut liikennekysyntä. Tieverkon kehittäminen on useiden vuosien ajan jäänyt jälkeen tarpeista ja perustienpidon määrärahoilla toteutettavia kiireellisiä investointeja on jo jonossa yli 900 miljoonan euron verran. Nykyiset vuosittaiset perustienpidon määrärahat pystyvät kattamaan tästä tarpeesta vain noin 1 %:n, mikä aiheuttaa tärkeiden hankkeiden lykkääntymisen kauaksi tulevaisuuteen.

Seutu- ja yhdystieverkko on monin paikoin liikennemääriin verrattuna huonotasoinen. Keski-kokoisiin tiehankkeisiin, kuten nopeasti kasvavien taajamien ohikulkuteihin, meluntorjuntaan, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseen liittyviin hankkeisiin ei ole ollut juuri lainkaan rahoitusta. Uudenmaan tiepiirin tekemän selvityksen mukaan tärkeitä kevyen liikenteen hankkeita on yli 200 kpl, mutta nykyisellä rahoitustasolla niistä voidaan vuosittain toteuttaa vain muutama. Uudenmaan seutu- ja yhdystieverkon liikennemäärät sekä niiden kasvu ovat huomattavasti suurempia kuin maassa keskimäärin, minkä takia investointitarpeet ja investoinneista saatavat hyödyt ovat suuria. Valtion määrärahojen niukkuuden vuoksi kunnat ovat viime vuosina joutuneet enenevässä määrin rahoittamaan maantielain mukaan valtiolle kuuluvia investointeja.

Esimerkkeinä voidaan mainita, että Pernajas- sa on kapealla ja mutkaisella maantiellä 176 runsaasti Loviisan sataman raskasta liikennettä. Tien läheisyydessä on runsaasti asutusta, kouluja, päiväkotia ja muita palveluja. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Gislom—Hardom on ollut vireillä jo 20 vuotta. Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma, ja sen kustannusarvio on 0,8 miljoonaa euroa. Valkontie (178) Loviisassa on vilkkaasti liikennöity tie, jota käyttävät niin Valkon yhä kasvavaan satamaan suuntautuva raskas liikenne kuin monet alueen asukkaatkin. Loviisan kaupunki on rahoittanut osalle matkasta kevyen liikenteen väylän, mutta edelleen Valkontielle tarvittaisiin noin kuuden kilometrin pituinen kevyen liikenteen väylä. Porvoossa kantatien 55 ja Uuden Saksalantien yksityistieristey- s on hyvin vaarallinen, ja se vaatisi pikaisia tur- vallisuustoimenpiteitä. Hankkeen alustava kus- tannusarvio on 0,1 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 90 000 000 euroa alueelli- siin investointeihin, valtakunnallisiin hankeohjelmiin ja teemapaketteihin sekä kaikkein kiireellisimpiin Uuden- maan tiepiirin alueen pieniin sekä keski- kokoisiin yleisen tieverkon ja kevyen lii- kenteen väylien rakennushankkeisiin.

TAA 811/2009 vp — Pirkko Ruohonen-Lerner /ps ym.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Raimo Vistbacka /ps
Pentti Oinonen /ps

Pietari Jääskeläinen /ps
Pertti Virtanen /ps