

TALOUSARVIOALOITE 821/2008 vp

Sovittujen tie- ja ratahankkeiden käynnistäminen ja rahoitus

Eduskunnalle

Sosiaalidemokraatit linjasivat hallitustunnusteluissa, että liikenneväylien rakentaminen ja rahoitus on pidettävä vuosittain vakaana ja liikenneyhteydet on nähtävä keskeisenä osana kansallista kilpailukykyä. Liikennepolitiikalla parannetaan kansalaisten hyvinvointia sekä elinkeinoelämän kilpailukykyä. SDP vaati, että perusväylänpidon rahoitustasoa nostetaan, hallituskauden aikana aloitetaan tien E18 rakentaminen moottoritieksi Koskenkylästä Vaalimaalle, Lahti—Vainikkala-rataa parannetaan sekä Kehäradan ja Espoon metron rakentaminen aloitetaan.

Tie- ja raideliikenneinvestointien kokonaisrahoitustaso on riittämätön. Yksi kiireellisimmistä ja pääkaupunkiseudun kuntien yksimielisesti ykköshankkeena ajamista ratahankkeista on Vantaalle sijoittuva Kehärata. Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava ja merkittävä. Hallitus on myös lykkäämässä valtatie 51 korjausta välillä Kirkkonummi—Kivenlahti, ja Mikkeli—Lusi-tieosuuden ja Savonlinnan keskustan tiehankkeet siirtyvät vuodelle 2010. Seinäjoki—Oulu-ratahankkeen osalta on varmistettava, että

rataosuus rakennetaan kaksiraiteiseksi alueellisen tasapuolisen kehityksen turvaamiseksi.

Eduskunnan yksimielisesti hyväksymiä tiehankkeita ei saa lykätä. Seurauksena on väistämättä liikenneturvallisuuden vaarantuminen, suomalaisen elinkeinoelämän ja kilpailukyvyn kärsiminen sekä ympäristöpolitiikan heikkeneminen. Viime vuonna oppositiossa vaadittiin jopa hankkeiden kiirehtimistä.

Eduskunta edellyttää, että hallitus pitää kiinni luvatuista, koko kansantalouden kannalta tärkeiden väylähankkeiden jo sovitusta toteutusaikatauluista.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että valtion vuoden 2009 talousarvion pääluokan 31 perusteluissa lausutaan: "Eduskunta edellyttää, että edellisellä vaalikaudella sovitut tie- ja ratahankkeet toteutetaan aiempien suunnitelmien mukaisesti ja että niiden käynnistämiseen osoitetaan riittävät määrärahat."

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Matti Saarinen /sd
Maarit Feldt-Ranta /sd