

TALOUSARVIOALOITE 824/2001 vp

Määrärahan osoittaminen pääradan lisäraiteiden rakentamiseen välille Kerava—Järvenpää

Eduskunnalle

Valtio ja alueen kunnat ovat käyttäneet pääradan perusparantamiseen ja kehittämiseen Helsingin ja Tampereen välillä kymmenen viime vuoden aikana yli 3 miljardia markkaa. Työt valmistuvat vuonna 2003, mikä mahdollistaa rataosalla muun muassa nopeiden (160—200 km/h) junien liikennöinnin.

Nopean liikenteen alkaessa junien nopeuserot kasvavat, mikä lisää kapasiteettiongelmia. Lähi-liikennettä on vaikea sovittaa nopeiden junien väliin. Rakennettava Kerava—Lahti-oikorata ei ole ratkaisu ongelmaan, sillä pendolinojunat syövät pääradalta vapautuvan kapasiteetin. Päärata tarvitseekin lisää kapasiteettia junien nopeuksien ja nopeuserojen kasvaessa sekä maankäytön tiivistyessä radan vaikutusalueella. Joustavat ohitukset ovat avainasemassa liikenteen sujuvuuden kannalta. Nopeiden kaukojunien, hitaampien paikallisjunien ja tavarajunien nopeuseroista aiheutuvien ongelmien poistamiseksi voidaan rakentaa kustannuksiltaan kohtuullisia ohitusraiteita. Junamääriä voitaisiin näin myös lisätä, kaukojunat pääsisivät käyttämään parasta nopeuttaan ja paikallisliikenne kulkisi turvallisesti.

Pääradan varren kunnat tekivät selvityksen pääradan kehittämisestä vuonna 2000. Selvityksessä esitettiin ohitusraiteiden rakentamista radan molemmille puolille Keravan ja Järvenpään välille. Kolmas raide rakennettaisiin radan itäpuolelle Kytömaalta Kyrölään ja neljäs raide radan länsipuolelle Keravalta Purolaan. Lisäraiteet jatkaisivat neliraiteista Helsinki—Kerava-kaukunkirataa Järvenpään Purolaan. Rakennustöiden kustannusarvio on noin 300 miljoonaa markkaa.

Toimenpiteet eivät sisälly Ratahallintokeskuksen tämänhetkisiin suunnitelmiin. Junaliikenteen kehittäminen edellyttää kuitenkin radan kapasiteetin kasvattamista myös Keravan pohjoispuolella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa Keravan ja Järvenpään välisten lisäraiteiden rakentamisen aloittamiseen pääradalla.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Jouko Jääskeläinen /kd
Tuula Haatainen /sd

Eero Akaan-Penttilä /kok
Paula Kokkonen /kok
Markku Markkula /kok

TAA 824/2001 vp — Rauha-Maria Mertjärvi /vihr ym.

Klaus Hellberg /sd
Matti Vanhanen /kesk
Ilkka Taipale /sd
Sari Sarkomaa /kok
Pirjo-Riitta Antvuori /kok
Matti Saarinen /sd
Kari Uotila /vas
Tanja Karpela /kesk

Kimmo Kiljunen /sd
Riitta Prusti /sd
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Risto Kuisma /rem
Merikukka Forsius /vihr
Raija Vahasalo /kok
Tarja Kautto /sd