

Anna-Kaisa Ikonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 9 parannukseen välillä Alasjärvi—Käpykangas (69 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Tie kuuluu Väyläviraston määrittelemään runkotieverkkoon. Tiejakso Tampere—Orivesi on elinkeinoelämän kuljetusten lisäksi merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys.

Suurin osa Tampereen ja Oriveden välisestä tiejaksosta on rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita. Vuorokausiliikennemäärä (KVL 2019) vaihtelee välillä 11 800—21 450 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä on 7—12 %. Tampereen kaupungin alueella valtatie 9 on Suomen vilkkain yksiajoratainen tieosuus.

Tieosuudella on puutteita liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien laatutasossa. Ongelmia ovat etenkin ohitusmahdollisuuksien puute sekä kaksikaistaisen tien ruuhkaisuus ja siitä aiheutuva heikko liikenneturvallisuus. Vuosina 2014—2018 tiejaksolla tapahtui 18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 2 henkilöä.

Myös tasoliittymät ja yksityistieliittymien suuri määrä heikentävät tien liikennöitävyyttä. Tampereen kaupunkiseudun maankäytön voimakas kasvu lisää valtatie liikennettä tulevaisuudessa. Valtatie aiheuttaa estevaikutusta paikalliselle liikkumiselle ja alueen eläimistöille. Liikenteestä aiheutuu ympäristöhaittoja, mm. melua ja päästöjä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 69 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 9 parannukseen välillä Alasjärvi—Käpykangas.

Talousarvioaloite TAA 83/2020 vp

Helsingissä 16.10.2020

Anna-Kaisa Ikonen kok
Pauli Kiuru kok
Arto Satonen kok
Sami Savio ps
Veikko Vallin ps
Veijo Niemi ps
Sofia Vikman kok